

Mercoledì 28 Ottobre, 2015 | CORRIERE DI BOLOGNA - BOLOGNA | © RIPRODUZIONE RISERVATA

Il Passante Nord nella lista di priorità della Regione

Ancora un passo avanti per il Passante Nord. La giunta regionale guidata da Stefano Bonaccini ha inserito l'opera tra le infrastrutture strategiche da realizzare con priorità massima. Lo stesso livello di importanza assegnato anche alla Cispadana, alla bretella Campogalliano-Sassuolo e al completamento delle tangenziali di Reggio Emilia e Forlì. «Per la prima volta in Italia — sottolinea l'assessore regionale ai Trasporti Raffaele Donini — una Regione mette in priorità massima il potenziamento del suo sistema ferroviario. Il 48% dei nostri interventi infrastrutturali riguarderà le ferrovie e solo il 41% la rete autostradale».

Ma il Passante è da ritenersi tutt'altro che cantierabile: la Regione infatti non ha ancora dato l'ok al progetto preliminare consegnato da Autostrade, osteggiato com'è da molti fra i Comuni il cui territorio verrà toccato dall'opera. Il sindaco di Castenaso, Stefano Sermenghi, ha già promesso le barricate. Una musica simile è arrivata da Granarolo. Tanto che Donini e Irene Priolo (Assessore della Città metropolitana ai Trasporti) avevano promesso un giro di colloqui con i sindaci contratti. Del resto, la stessa Priolo ha più volte espresso le sue perplessità sulla bretella autostradale. Per questo la Regione si sta muovendo con una certa attenzione per quel che riguarda la gestione (politica) dell'opera che dovrebbe liberare del traffico nazionale il nodo bolognese. «Sulla valutazione del progetto — sottolinea, proprio a questo proposito, Donini — dobbiamo ancora lavorare duramente coi Comuni, perchè abbiamo ancora molto da dire in termini di adeguamento del tracciato». Un modo per tranquillizzare i Comuni che saranno toccati dall'opera che, però, già promettono battaglia in attesa di mettersi intorno a un tavolo e valutare con Autostrade l'effettiva ricaduta del progetto di circa 37 chilometri oltre l'attuale assetto dell'autostrada. La novità, però, è che nella lista di priorità della Regione c'è anche il Passante. Come dire che indietro non si torna.

© RIPRODUZIONE RISERVATA