

## Passante, Autostrade ferma i progetti alternativi: «I soldi sono solo per quello»

BOLOGNA

NESSUN piano alternativo sul Passante Nord. Lo dice Autostrade per l'Italia che così spazza via le intenzioni delle amministrazioni bolognesi di poter utilizzare il miliardo e 300 milioni stanziati per il by pass autostrale per interventi alternativi. «Non possiamo fare altro con quel miliardo e 300 milioni. Dobbiamo fare qualcosa di funzionale all'A14», scandisce Roberto Tomasi, condirettore generale nuove opere di Aspi. Inimmaginabile, dunque, finanziare con le risorse avanzate dal potenziamento dell'A14 in sede, il tram fino al mercato Caab come prospettato dal Comune di Bologna. Del resto, il via libera arrivato dopo tanto penare dall'Ue all'affidamento diretto ad Autostrade del Passante è legato ad progetto «funzionale all'A14». E i soldi stanziati «non sono un numero astratto - chiarisce Tomasi - ma legato all'opera». Tradotto, se non di fa quella, non c'è nemmeno il miliardo e 280.000 euro stanziati. «Autostrade non finanzia infrastrutture, ma infrastrutture funzionali alla rete», insiste. Il manager conferma che il confronto continuerà nei prossimi giorni sul progetto oggetto degli accordi. Se si vorrà fare altro, si dovrà ricominciare da capo, «verificare la posizione Ue», ma anche la «la valutazione di impatto ambientale delle die soluzioni».

SUL PASSANTE intervengono anche gli industriali. «Non possiamo metterci 20 anni per trovare una alternativa. Mi stupisce che l'alternativa sia un progetto bocciato 20 anni fa», ha detto Maurizio Marchesini, presidente degli industriali dell'Emilia Romagna, lanciando un ulteriore appello a non abbandonare il progetto del Passante Nord. «Non è che per un obiettivo 'Not in my backyard' perdiamo tutto? Perdiamo la possibilità di risolvere un problema per la città e l'Italia?», ha aggiunto ricordando le difficoltà e i congestionamenti del nodo autostrada/tangenziale a Bologna.

«Accetto qualsiasi critica, ma non che si faccia questo per il consenso elettorale. Il tracciato del Passante Nord passava per comunità i cui sindaci sono quasi tutti stati appena rieletti», ha detto invece il sindaco di Bologna, Virginio Merola, rivendicando lo stop alla bretella autostradale che avrebbe dovuto bypassare a nord il capoluogo emiliano.