

il Resto del Carlino BOLOGNA dom, 11 gen 2015

di MATTEO RADOONA CI RISIAMO. A distanza di 10 anni dalle prime esplorazioni ancora carotaggi sul presunto percorso della futura bretella autostradale, ma il progetto del nuovo tracciato del Passante Nord non è stato ancora presentato. Se ne sono accorti gli agricoltori e cittadini che abitano vicino a Fiesso, località tra Budrio e Castenaso. Si sono presentati in una trentina fra anziani, bambini e giovani per protestare visto che sono all'oscuro che, a pochi metri dalle loro case, potrebbe sorgere un'autostrada. Anche il comitato dell'alternativa al Passante Nord non è stato a guardare e ha inviato diffide alle aziende per bloccare i carotaggi quando non esiste ancora una pianificazione. La gente ieri si domandava dove passerà l'arteria. Mauro Sarti, agricoltore, ha le idee chiare: «Il Passante devasterà il territorio. E' un'opera inutile e i danni sono di gran lunga superiori ai benefici. Tutti i cittadini e non solo gli agricoltori devono essere uniti in questa battaglia». Per Maurizio Gruppioni «a causa di quest'opera ci sarà uno spreco di terreno agricolo. E' da quando sono piccolo che faccio l'agricoltore, ma una cosa così non l'avevo mai vista». Fiorenzo Schiassi si domanda come si possano fare carotaggi senza un progetto ufficiale: «Qualcuno conosce il percorso all'insaputa di agricoltori e cittadini. Ma siamo noi però che ne faremo le spese». Roberto Legittimo è da anni che lo sostiene: «Prima ci sono altri problemi da risolvere: finire la Trasversale, la Lungo Savena e la complanare dell'autostrada. Il Passante Nord non serve, basta finire le strade cominciate e lasciate a metà». Maria Teresa Maldini ricorda il sacrificio dei genitori: «Sono loro che hanno creato la nostra azienda agricola e lo hanno fatto con dei sacrifici. Il Passante rischia di devastare la nostra impresa come tante altre». Laura Pinardi si sente tradita: «Le persone vengono prima di tutto. Siamo noi cittadini che dobbiamo dire se certe opere hanno un senso e se siamo d'accordo. Questi carotaggi sono una mancanza di rispetto». Ma c'è anche chi è d'accordo a realizzare il Passante. Cirieo Sagliocca è stanco dei camion: «Abito a Bagnarola e oltre a finire la Trasversale serve un potenziamento dell'autostrada con il Passante per evitare l'assedio dei tir». Gli fa eco Maurizio Goretti: «C'è un traffico incessante nel centro di Budrio. Il Passante potrebbe essere una risposta».