

PEOPLE MOVER

Prevedo un flop
come per il Civis

LE 'CANTONATE' del Comune si scaricano sempre sui cittadini, come è stato con il Civis, i cui rottami, sotto forma di pensiline, ostacolano ancora il traffico. E così sarà anche per il People Mover, che è già entrato in tribunale prima di aver posato una pietra.

M. L.

CASTENASO

Rifiuti, uno sconcio
Riducono la Tari?

DOMENICA scorsa alle 20,10 in via della Pieve 40/3 i cassonetti erano strapieni con sacchetti abbandonati fuori. Mi torna in mente la 'trovata' dei cassonetti a tamburo, ma anche quelli dell'organico quasi sempre colmi già il sabato. Inadatti, pochi e svuotati poco di frequente. Mi attendo una riduzione della Tari. O no?

Stefano Cortiglioni,
Castenaso

SAN LAZZARO

Annunciati lavori
che non seguono

LEGGENDO le pagine locali, ho trovato la notizia della riqualificazione e messa in sicurezza di alcuni marciapiedi di San Lazzaro. Un 'effetto notizia' che compare ogni tanto (più frequente con la passata amministrazione), ma poi non seguono in pieno dei fatti concreti. Ci sono marciapiedi costituiti da una striscia di vernice bianca e strade, come quella dove abita mia madre, dove non c'è neppure quella. Alla faccia della sicurezza.

Stefano Mazzoli

DON ZANINI

La sua morte
mi rattrista

MI RATTRISTA la morte di don Mario Zanini, lo storico parroco di Sasso Marconi. Su alcune sue posizioni non ero d'accordo con lui, specie sui fatti di Marzabotto e Monte Sole, venendo io da una famiglia che partecipò in modo attivo alla Resistenza pagando anche un tributo di vittime. Ma, nel mio animo, ho sempre avuto rispetto per quel prete, e per quella sua raffinata cultura che, con la sua scomparsa, lascia un vuoto nella comunità parrocchiale di Sasso Marconi.

B. C.

CICLABILI

E ora bisogna
istruire i ciclisti

CHIEDO scusa a D'Azeglio se scimmiotto una sua frase: fatte le piste ciclabili, bisogna fare i ciclisti, cioè istruirli, perché la bici è un veicolo: ci vorrebbero un patentino e una targa per riconoscere chi urta e fugge. È però vero che ci sono troppe auto in città, spesso ingombranti (più per moda che per bisogno). Molti 'campioni' si fermano dopo il semaforo rosso, non prima. Bisognerà arretrare le linee di stop dipinte a terra di almeno due metri, e multe atroci a chi le viola.

M. R.