

L'ok al Passante Oggi l'annuncio di Merola e Delrio su quello di mezzo

Anche l'ultimo incontro ieri a Bologna con Società Autostrade è andato bene e l'accordo tra enti locali e governo sul Passante di Mezzo, come anticipato dal Corriere di Bologna domenica scorsa è cosa fatta. Tanto che è cominciata la scrittura del testo di intesa, che sarà firmato anche da Società Autostrade. Si tratta dell'ultima grande opera che era rimasta bloccata dopo la decisione di non realizzare più il Passante Autostradale Nord per l'opposizione dei sindaci interessati al progetto. L'opera prevede la realizzazione di una terza corsia della tangenziale e dell'autostrada su un tracciato di circa 15 chilometri, dall'uscita 3 fino a San Lazzaro. Gli enti locali e la Regione hanno chiesto ed ottenuto da governo e ministero anche alcune opere di mitigazione (le coperture e una fascia boscata) e alcune opere di adduzione, tra le quali il nuovo casello dell'aeroporto. Complessivamente il costo dell'opera è di 5-600 milioni a cui vanno aggiunti i costi delle opere complementari che porteranno l'intero progetto a sfiorare il miliardo di euro. Il Passante Nord costava invece 1,3 miliardi di euro.

© RIPRODUZIONE RISERVATA