

Maddalena libera dall'assedio dei tir Devianti i trasporti delle barbabietole

di MATTEO RADOGNA

– BUDRIO –

ABITA da 79 anni a Maddalena di Cazzano, a Budrio, e buona parte della sua vita l'ha passata a pulire il marciapiede dalla polvere lasciata dai 150 camion carichi di bietole che in estate, ogni giorno dalle 4 alle 22, passano davanti alla sua casa. Benito Bertorelli (nella foto) è uno dei 600 abitanti della borgata stanchi della situazione. Quest'anno prima della campagna saccarifera dello zuccherificio 'Coprob' di Minerbio, che inizierà lunedì prossimo, i Comuni dell'Unione Terre di Pianura sono corsi ai ripari prevedendo un nuovo percorso per i tir con l'obiettivo di risolvere in anticipo le criticità. Non solo: le amministrazioni per il futuro hanno ideato un piano unitario da presentare alla Città Metropolitana e alla Regione che comprenda rotonde nella tangenziale già in costruzione a Minerbio e una nuova strada a Baricella.

LA NUOVA viabilità servirà per eliminare del tutto il problema dei tir nei centri abitati. Intanto, la prima e concreta novità è il nuovo percorso: i camion carichi di bietole in direzione dello zuccherificio continueranno a passare per Maddalena, ma al ritorno (quando saranno scarichi) imboccheranno via Melo, a Minerbio. In questo modo l'assedio dei tir a Maddalena verrà dimezzato.

BERTORELLI è contento: «Finalmente si interviene per risolvere il problema». I comuni di Terre di Pianura, Minerbio, Baricella, Budrio, Granarolo, Malalbergo e Castenaso, annunciano le novità: «Il percorso intrapreso punta a una soluzione complessiva della viabilità – spiegano i sindaci -, insieme ad alcune azioni a breve termine che allevieranno i disagi per l'avvio della campagna. L'intenzione è di proporre alla Città Metropolitana di Bologna e alla Regione un progetto (e la sua conseguente realizzazione) di una viabilità 'dedicata' da far percorrere ai mezzi diretti allo zuccherificio, che intercetti la gran parte dei flussi e riduca fortemente l'attraversamento dei centri abitati .