

RICERCA E ARCHIVIO › RISULTATI DELLA RICERCA ARTICOLO
Hai cercato ovunque la parola castenaso

2017-11-27,

Investimenti e cantieri ecco la provincia a pedali

In Città metropolitana presentato il piano delle piste ciclabili 35 milioni di spesa 229 km di percorsi

Il 2017 sarà ricordato come l'anno del castigo per i ciclisti con i vigili in borghese a distribuire contravvenzioni a quelli indisciplinati? Forse. Ma sarà altresì ricordato come l'anno d'oro per le piste ciclabili a giudicare dai dati che escono dai resoconti della Città metropolitana. Numeri che mostrano come mai come quest'anno si è investito sulle strade riservate a chi pedala dentro e fuori la città.

Il consuntivo parla di 229 chilometri e di 35,6 milioni di spesa. La parte più consistente di questa espansione va addebitata al cosiddetto "bando periferie" da cui sono giunti 24 milioni per 176 chilometri di piste. I cantieri sono in parte partiti o stanno per partire. Il progetto della "Reno-Galliera" c'è già e a inizio dicembre verrà presentato anche quello della via Emilia ciclabile da San Lazzaro a Dozza con diramazione per Mordano. Altri 10 milioni arriveranno dalla ciclabile europea Malta-Capo Nord che attraversa il nostro Paese. La Città metropolitana sarà capofila del progetto per ciò che riguarda il segmento destinato a unire Firenze con Verona. I cantieri apriranno l'anno prossimo, ma il tratto di 31 chilometri (15 nel bolognese e 16 in provincia di Modena a cui si aggiungono i 7 che uniranno Calderara a Bologna) sono già finanziati. E con altri 2,5 milioni presi dai 110 del "patto per Bologna", si potrà costruire il percorso da Marzabotto a Vergato.

L'ultima delibera che dà il via a nuove ciclabili è stata approvata la scorsa settimana e mette a frutto finanziamenti regionali per quattro ciclabili: quella che dal centro si dirige a nord, il collegamento Pianoro- Bologna, quello da Castenaso a Villanova e la ciclopedonale di via Galliera a Castel Maggiore. Il provvedimento chiede 1,6 milioni a parziale copertura dei 4 milioni di costo complessivo.

Uno sforzo "sui pedali" notevole se si pensa che in un solo anno è stato realizzato un quarto di tutte le piste ciclabili esistenti, 927 chilometri in tutto di cui 171 nel comune di Bologna. Altre proposte di piste, per una spesa di altri 26 milioni, resteranno per il momento congelate in attesa di nuovi finanziamenti. In ogni caso, quelle ritenute di maggiore utilità saranno valutate per la loro inclusione nel Piano della mobilità sostenibile (Pums).

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Valerio Varesi

Copyright © 1999-2017 GEDI Digital S.r.l. Tutti i diritti riservati - All rights reserved -

[Condizioni Generali del servizio e regolamento](#)