



**BANDO PUBBLICO PER LA CONCESSIONE DEL CONTRIBUTO PER LA
TRASFORMAZIONE DI AUTOVEICOLI E MOTOVEICOLI PRIVATI DA BENZINA A
GPL O METANO
PER RESIDENTI NEL COMUNE DI CASTENASO**

(in collaborazione con la Regione Emilia Romagna – Accordo Qualità dell’Aria 2006/2007)

IL RESPONSABILE AREA SISTEMA CITTA’

Visti:

- la deliberazione della Giunta Regionale n. 1542 del 22.10.2007 avente per oggetto “CRITERI DI RIPARTO DELLE RISORSE PREVISTE ALL’ART. 5, COMMA 5 DELL’ACCORDO PER LA QUALITA’ DELL’ARIA 2006/2007, APPROVATO CON DECRETO DEL PRESIDENTE DELLA GIUNTA REGIONALE N. 183/2006, PER LA TRASFORMAZIONE DEI VEICOLI PRIVATI DA BENZINA A GAS METANO O GPL. – II ANNUALITA’”;
- la Deliberazione di Giunta Regionale n. 218 del 25.02.2008 avente per oggetto “RATIFICA DELIBERA 1542707. RIPARTIZIONE RISORSE PER IL II° PERIODO DELL’INIZIATIVA DI CUI ALL’ART. 5 – COMMA 5 DEL V° ACCORDO QUALITA’ DELL’ARIA 2006-2007. CONCESSIONE ED IMPEGNO A FAVORE DI UN PRIMO ELENCO DI COMUNI ASSEGNATARI PER LA TRASFORMAZIONE DEI VEICOLI PRIVATI DA BENZINA A GPL O METANO”;
- la Determina Dirigenziale del Responsabile Area Sistema Città del Comune di Castenaso n. 189 del 27.03.2008 con la quale è stato approvato il bando per la concessione degli incentivi regionali per l’alimentazione a metano e a GPL delle autovetture private;

RENDE NOTO

che il Comune di Castenaso, in collaborazione con la Regione Emilia Romagna, intende procedere all’assegnazione di incentivi per l’alimentazione a metano e a GPL degli autoveicoli e motoveicoli privati, attraverso i seguenti criteri di riferimento per la gestione a livello Comunale delle risorse regionali trasferite:

Art.1 – Risorse stanziare

Dal totale delle risorse che la Regione Emilia Romagna renderà disponibili per il finanziamento di interventi per la mobilità sostenibile dei Comuni indicati nella Delibera di Giunta Regionale n. 1542/2007, €. 5.200,00 saranno destinati a domande di soggetti idonei a ricevere il contributo già con il precedente bando, ma in attesa di finanziamento.

Art.2 – Finalità dell’iniziativa

Finalità dell’iniziativa è l’incentivazione all’uso di autoveicoli e motoveicoli eco-compatibili, nel rispetto dell’ambiente, per la riduzione delle sostanze inquinanti emesse in atmosfera.

Art.3 – Destinatari del contributo e requisiti richiesti

Possono presentare domanda di contributo le persone fisiche residenti nel Comune di Castenaso, proprietari di autoveicoli e motoveicoli a benzina destinati all’utilizzo in conto proprio, con esclusione delle persone che svolgono attività di trasporto in conto terzi, della tipologia **pre Euro, Euro 1, Euro 2, Euro 3 ed Euro 4**, di cui risulti l’intestazione al PRA alla persona fisica medesima, in regola con la revisione periodica prevista dal Nuovo Codice della Strada e con quanto previsto dalla vigente normativa sui gas di scarico.

Il contributo non è cumulabile con analoghi incentivi pubblici.

Art.4 - Tipologia e misura dell’agevolazione

Sono ammessi al contributo gli interventi di conversione da benzina a metano e a GPL di autoveicoli e motoveicoli effettuati **a partire dall’ 1 gennaio 2007 compreso**.

E’ concessa l’erogazione di un solo contributo per ogni cittadino e per ogni veicolo.

Le somme trasferite dalla Regione saranno assegnate e liquidate da parte del Comune, a copertura parziale delle spese a carico dei soggetti proprietari di ciascun veicolo trasformato a partire dal 1 gennaio 2007 da benzina a gas metano o a GPL, per una quota per veicolo pari a:

- **€. 650,00** per gli autoveicoli con data di prima immatricolazione a partire dal 1 Gennaio 2006;
- **€. 400,00** per tutti gli altri autoveicoli aventi le caratteristiche di cui al precedente art. 3;
- **€. 200,00** per tutti i motoveicoli aventi le caratteristiche di cui al precedente art. 3

I contributi di cui sopra non sono cumulabili con analoghi incentivi pubblici (MAP, Ecogas, ICBI, altri Incentivi regionali, provinciali, comunali ed altri qui non citati).

Non sono ammesse domande di accesso al contributo per autoveicoli e motoveicoli non ancora sottoposti agli interventi di conversione e non ancora omologati per l’alimentazione a metano o GPL.

Art.5 – Obblighi del destinatario del contributo

Il destinatario del contributo si impegna a produrre tutta la documentazione tecnica attestante l’avvenuta conversione del proprio veicolo, le caratteristiche tecniche del medesimo e i documenti contabili della installazione.

Il destinatario del contributo si impegna inoltre ad apporre sul proprio veicolo il logo della dell’Operazione “Liberiamo l’aria”, mediante adesivo che sarà distribuito dall’URP all’atto della consegna della domanda.

Art.6 – Modalità di presentazione della domanda ed erogazione degli incentivi

NON SARANNO AMMESSE DOMANDE PERVENUTE TRAMITE SERVIZIO POSTALE.

Le domande di incentivo, redatte in bollo, devono essere presentate a mano presso l’URP - Ufficio Relazioni col Pubblico - del Comune di Castenaso, piazza Bassi n. 1, nei seguenti orari:

- lunedì, mercoledì e venerdì dalle ore 8.00 alle ore 13.00
- martedì dalle ore 8,00 alle ore 13,00 e dalle ore 16,00 alle ore 18,00
- giovedì dalle ore 8,00 alle ore 13,00 e dalle ore 15,00 alle ore 18,45
- sabato dalle ore 8.30 alle ore 11,30

Il richiedente dovrà presentare la domanda di ammissione al contributo di € 200,00/400,00/650,00 corredata della seguente documentazione:

1. fattura/ricevuta fiscale dell’intervento già eseguito in data non antecedente al 1 Gennaio 2007;

2. fotocopia completa della carta di circolazione del veicolo o documento equipollente, da cui risulti che il veicolo è in regola con la revisione periodica e risulti la data del collaudo da parte della MCTC dell'avvenuta trasformazione dell'impianto;
3. **se la domanda viene consegnata da persona diversa dal richiedente il contributo**, la stessa deve essere accompagnata dalla fotocopia di documento di identità o riconoscimento non scaduto del richiedente il contributo stesso.

Le domande di incentivo saranno accolte ed inserite in graduatoria in ordine temporale di presentazione fino ad esaurimento del fondo, e comunque **entro e non oltre il 30 SETTEMBRE 2008 secondo le seguenti modalità**. Il bando potrà essere prorogato oltre il 30 settembre nel caso in cui siano ancora disponibili fondi.

Alla scadenza di ogni trimestre di riferimento (30 giugno, 30 settembre, 31 dicembre), verranno istruite tutte le domande relative al trimestre concluso e saranno inserite in graduatoria le sole domande valide che soddisfano i requisiti del Bando, **con priorità alle categorie Euro più basse e in ordine di presentazione delle domande**.

In caso di risorse insufficienti a finanziare tutte le domande del trimestre concluso, le risorse residue saranno utilizzate dando priorità alle domande relative alle categorie Euro più basse e in ordine di presentazione delle domande. In ogni caso, saranno ammesse a contributo le trasformazioni fino all'esaurimento delle risorse disponibili.

L'erogazione dell'incentivo è comunque subordinata all'effettiva trasformazione ed omologazione dell'impianto del veicolo.

Il contributo verrà erogato entro 3 mesi a partire dalla data in cui questo Comune approverà la graduatoria di ogni trimestre, fatta salva la materiale disponibilità del finanziamento regionale.

Art. 7 – Riservatezza dei dati

Ai sensi e per gli effetti del D.Lgs. 196/2003, i dati personali che vengono raccolti saranno oggetto di trattamento esclusivamente per l'esecuzione degli adempimenti e secondo le finalità previste dalla vigente normativa.

In relazione a quanto sopra, il trattamento avviene in base a strumenti manuali, informatici e telematici comunque idonei a garantire la sicurezza e la riservatezza dei dati stessi.

Con la presentazione della domanda il richiedente concede il proprio consenso all'elaborazione e all'utilizzo dei dati contenuti nella domanda.

Art. 8 – Salvaguardia/rinvio

Tutto quanto non espressamente indicato dal presente Bando trova riscontro negli atti deliberativi della Regione Emilia Romagna sopra citati.

Il Responsabile Area Sistema Città
Arch. Monica Cesari

Allegati:

- fac simile domanda di contributo
- Schema riportante le tipologie di omologazione pre Euro, Euro1, Euro 2, Euro 3, Euro 4

**OGGETTO : DOMANDA DI PARTECIPAZIONE AL BANDO PUBBLICO PER
L'ASSEGNAZIONE DI INCENTIVI PER LA CONVERSIONE A METANO E A GPL
DEGLI AUTOVEICOLI E MOTOVEICOLI DI RESIDENTI NEL COMUNE DI
CASTENASO.**

Il/La sottoscritto/a (Cognome-
nome).....

nata/o aProv. (.....) il

.....

residente nel Comune di Castenaso in via..... n.

tel.....C.F.....

..

in qualità di PROPRIETARIO DEL SEGUENTE AUTOVEICOLO MOTOVEICOLO:

TARGA MARCA

MODELLO

IMMATRICOLAZIONE N.

CHIEDE

di partecipare al bando indetto dal Comune di Castenaso per l'assegnazione del contributo di:

€ 200,00 (solo per motoveicoli)

€ 400,00

€ 650,00 (solo per autoveicoli di prima immatricolazione successiva al

1.1.2006)

per la conversione da benzina a metano e a G.P.L. degli autoveicoli e dei motoveicoli.

DICHIARA

- di non aver già ottenuto analogo contributo in un Comune di precedente residenza ovvero di analoga tipologia ma di provenienza ministeriale, regionale, provinciale, comunale;
- di aver effettuato la conversione a metano
 a G.P.L.

dell' autoveicolo/motoveicolo

di proprietà sopra specificato, in data _____ (non antecedente al 1 gennaio 2007)
e di averne effettuato il collaudo presso la MCTC in data _____;

- che l'autoveicolo / motoveicolo convertito appartiene alla tipologia (vedi prospetto allegato):
 - pre Euro
 - Euro 1
 - Euro 2
 - Euro 3
 - Euro 4

Alla presente allega :

- fattura /ricevuta fiscale dell'intervento eseguito;
- fotocopia **completa** della carta di circolazione del veicolo o documento equipollente, da cui risultino tutti i dati tecnici e il rispetto delle norme sulla Revisione periodica del veicolo al momento della domanda e la data del collaudo da parte della MCTC dell'avvenuta trasformazione dell'impianto;
- modulo indicante le modalità prescelte per la liquidazione del contributo;
- **se la domanda viene consegnata da persona diversa dal richiedente il contributo**, fotocopia di documento di identità o riconoscimento non scaduto del richiedente il contributo stesso.

SI IMPEGNA

ad apporre sul proprio veicolo il logo della dell'Operazione "Liberiamo l'aria", mediante adesivo che sarà distribuito dall'URP del Comune di Castenaso durante l'apertura del presente Bando.

Il sottoscritto è a conoscenza che, ai sensi dell'art.13, 1° comma, del Decreto Lgs. 30.06.2003 n.196, i dati forniti, saranno raccolti presso l'Ufficio indicato nell'istestazione, per le finalità indicate in oggetto e saranno trattati anche successivamente.

Il conferimento di tali dati è obbligatorio, pena il mancato accoglimento dell'istanza. Le medesime informazioni potranno essere comunicate unicamente alle Amministrazioni Pubbliche interessate.

L'interessato gode dei diritti di cui all'art.7 del citato decreto, tra i quali figura il diritto di accesso ai dati che lo riguardano, nonché alcuni diritti complementari tra i quali il diritto di rettificare, aggiornare, completare o cancellare i dati erronei, incompleti o raccolti in termini non conformi alla legge, nonché il diritto di opporsi al trattamento per motivi illegittimi.

Tali diritti potranno essere fatti valere nei confronti del Responsabile del procedimento.

A tal fine, il sottoscritto, a piena conoscenza delle sanzioni previste dal Codice Penale e da Leggi speciali in caso di dichiarazioni mendaci o di esibizione ed uso di atti falsi o contenenti dati non più rispondenti a verità, articolo 76 D.P.R. 445 del 28/12/2000.

Castenaso, li _____ Il Richiedente _____

(Le dichiarazioni sopra specificate sono state sottoscritte in presenza del/della dipendente addetto/a al ricevimento atti o del Responsabile del procedimento.)

Castenaso, li _____ Il/La dipendente addetto/a _____

Qualora tale istanza sia presentata da persona diversa dal richiedente, la stessa dovrà essere accompagnata da fotocopia della carta d'identità del richiedente stesso.

Modulo indicante le modalità prescelte per la liquidazione del contributo

INTEGRAZIONE ALLA RICHIESTA DI ASSEGNAZIONE INCENTIVI PER LA CONVERSIONE A METANO O A GPL DEGLI AUTOVEICOLI e MOTOVEICOLI A BENZINA

Il/la sottoscritto/a (cognome-nome) _____

nato/a a _____ Prov: _____ il _____

residente a Castenaso (BO) in via _____ n. _____

Tel. n° _____ Codice fiscale _____

in qualità di proprietario/a del seguente:

[] autoveicolo [] motoveicolo

targa _____ marca _____

modello _____ data di immatricolazione _____

ad uso privato in conto proprio

Trasformazione: [] a metano. [] a GPL

C H I E D E

che la liquidazione del contributo avvenga con una delle seguenti modalità:

pagamento diretto presso il Tesoriere Comunale CARISBO - Ag.Castenaso – Via XXV Aprile n. 10/d

accreditalamento in conto corrente bancario

numero _____ Banca _____

Filiale/ agenzia _____

ABI _____ CAB _____ CIN _____

IBAN _____

accreditalamento in conto corrente postale n. _____

intestato a _____

ABI _____ CAB _____ CIN _____

IBAN _____

Castenaso, _____ Firma del dichiarante _____

"A QUALE 'CATEGORIA EURO' APPARTIENE LA MIA MACCHINA?"

estratto dal sito web www.liberiamolara.it

Dal 1991 la Comunità europea ha emanato una serie di Direttive per regolamentare le emissioni di inquinanti da parte dei veicoli. In base a queste direttive sono state individuate diverse categorie di appartenenza. Per capire a quale di queste categorie appartiene la propria auto è necessario **controllare i riferimenti presenti nella carta di circolazione del veicolo**. Tali riferimenti indicano quale normativa Euro è stata rispettata dalla casa costruttrice.

Sulla carta di circolazione di vecchio tipo l'indicazione dell'Euro di riferimento si trova in basso nel riquadro 2, su quella di nuovo tipo, formato A4, l'indicazione è riportata alla lettera V.9 del riquadro 2 ed è spesso integrata con una ulteriore specifica nel riquadro 3.

Al momento le norme Euro sono 4:

- **Euro 1:** indica le autovetture conformi alla Direttiva 91/441 o i "veicoli commerciali leggeri" conformi alla direttiva 93/59. La normativa ha obbligato nel 1993 le case costruttrici ad adottare la marmitta catalitica e l'alimentazione ad iniezione. **Tutte le auto immatricolate dopo il 1° gennaio 1993 sono almeno Euro 1.** Attenzione: alcune automobili, seppur immatricolate prima di tale data rispettano comunque la normativa Euro 1, per cui si consiglia di controllare sempre il libretto di circolazione. Per i veicoli nuovi immatricolati prima del 1992, quando non è annotata sulla carta la dicitura "rispetta la direttiva CEE n.91/441" si consiglia di prendere contatto con la Motorizzazione Civile (ora denominata Dipartimento dei Trasporti Terrestri) per ottenere i relativi chiarimenti. Comunque, se la carta di circolazione è interamente compilata a mano, secondo procedure in vigore fino al 1978, si tratta sicuramente di un veicolo "pre-Euro1".
- **Euro 2:** indica le autovetture conformi alla direttiva 94/12 o i "veicoli commerciali leggeri" conformi alla direttiva 96/69. La normativa ha obbligato nel 1996 le case costruttrici ad una maggiore riduzione delle emissioni inquinanti anche per i motori diesel.
- **Euro 3:** indica i veicoli conformi alla direttiva 98/69. La normativa ha obbligato dal 1° gennaio 2001 le case costruttrici all'installazione di un sistema chiamato Eobd, che riduce le emissioni. Alcune auto potrebbero essere state immatricolate nel 2001 ma fabbricate nel 2000 e quindi prive di Euro 3; alcune case costruttrici hanno anticipato l'obbligo per cui ci sono dei veicoli immatricolati prima del 2001 che rispettano l'Euro 3.
- **Euro 4:** indica i veicoli conformi alla direttiva 98/69B. Tale normativa diverrà obbligatoria dal 1° gennaio 2006 e imporrà una ulteriore riduzione delle emissioni inquinanti. Alcune case costruttrici hanno anticipato l'obbligo per cui ci sono veicoli recenti che rispettano l'Euro 4.
- **pre-Euro:** indica i veicoli "non catalizzati" a benzina e i veicoli "non ecodiesel"

Di seguito i riferimenti delle diverse normative:

EURO 1 (immatricolati dopo il 31.12.1992)

- 93/59 CEE con catalizzatore
- 91/441 CEE
- 91/542 CEE punto 6.2.1.A

EURO 2 (immatricolati dopo il 1.1.1997)

- 91.542 punto 6.2.1.B
- 94/12 CEE
- 96/1 CE
- 96/44 CEE
- 96/69 CE
- 98/77 CE

E' possibile trovare nel libretto anche le seguenti diciture:

- 96/20 - 95/54 93/116 - 96/69 - 96/36
- 96/20 - 95/54 93/116 - 96/69 - 95/56 - 96/37
- 96/20 - 95/54 93/116 - 96/69 - 95/56 - 96/37 - 96/38
- 96/20 - 95/54 93/116 - 96/69 - 95/56 - 96/36 - 96/37 - 96/38
- 92/97/CEE - 94/12 CEE - 93/116 CE
- 92/97/CEE - 94/12 CEE
- 96/20 CE - 96/44 CE
- 96/20 CE - 96/1 CE
- 96/20 CE - 94/12 CEE
- 92/97/CE - 96/69 CE
- 92/97/CE - 96/69 CE - 93/116 CE
- 96/20 CE - 91/542 CEE PUNTO 6.2.1 – B
- 96/20 CE - 94/12 CEE - 93/116 CE
- 96/20 CE - 95/54 CE - 94/12 CEE - 93/116 CE
- 96/20 CE - 96/69 CE - 93/116 CE
- 96/20 CE - 96/69 CE - 95/54 CE - 93/116 CE
- 92/97/CEE - 94/12 CE - 95/54 CE - 93/116 CE
- CE 96/20 - 93/116 - 96/69 - 95/56
- 1999/102/CE rif. 96/69/CE
- 98/77 CE
- CE 96/20 - 95/54 - 93/116 - 94/12 - 96/36 - 96/38
- 96/20 CE - 95/54 CE - 96/69 CE - 95/56 CE

EURO 3 (immatricolati dopo il 1.1.2001)

- 98/69 CE
- 98/77 CE rif 98/69 CE
- 99/96 CE
- 99/102 CE rif. 98/69 CE
- 2001/1 CE rif 98/69 CE
- 2001/27 CE
- 2001/100 CE A
- 2002/80 CE A
- 2003/76 CE A

Attenzione: molte ordinanze riportano tra i veicoli esclusi dalle limitazione le seguenti due categorie:

- veicoli commerciali leggeri (fino a 3,5 t. categoria N1) Euro 3 conformi alla direttiva 98/69 CE Stage 2000 o immatricolati dopo l'1/1/2001,
- veicoli commerciali pesanti (oltre i 3,5 t. categorie N2 e N3) Euro 3 conformi alla direttiva 99/96 CE o immatricolati dopo l'1/01/2001

EURO 4 (immatricolati dopo il 1.1.2006)

- 98/69/CE B

- 98/77/CE rif. 98/69/CE B
- 1999/96 CE B
- 1999/102 CE B rif. 98/69/CE B
- 2001/1 CE B rif. 98/69 CE B
- 2001/27 CE B
- 2001/100 CE B
- 2002/80 CE B
- 2003/76 CE B

Si precisa che l'autoveicolo **rientra nella classe ambiente EURO 4 solo se la Direttiva di riferimento riporta la lettera B**

Qualunque altra sigla indica il riferimento ad una normativa precedente (Euro1, Euro2, Euro3). Quando si decide l'acquisto di un veicolo nuovo, è dunque importante informarsi anche sulla direttiva europea osservata per costruirlo.