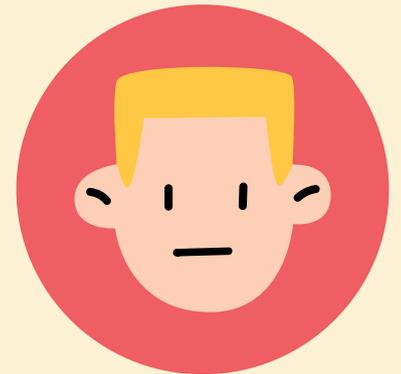
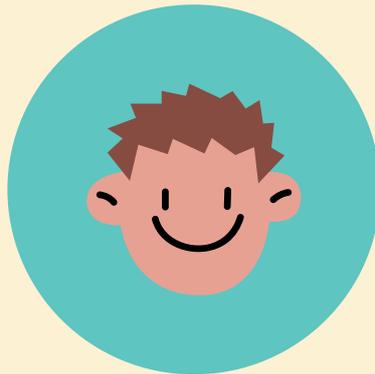


TUTTE LE RISPOSTE ALLE TUE DOMANDE SULLE NUOVE TARIFFE

del trasporto pubblico locale
di Bologna



Sapete come viaggiano oggi i bolognesi sul bus?

- A Bologna c'è un **numero di abbonati** al trasporto pubblico tra i **più elevati d'Italia**: sono 122.963 gli abbonati annuali. E il **95%** di questi (ben 116.577) può contare su una **riduzione** o sulla **gratuità**.
- Il bus è completamente **gratuito per tutta la fascia 0-14 anni e fino a 19 anni per gli ISEE fino a 30mila euro**: in tutto 42.476 persone.
- Altri 30.749 utenti con abbonamento extraurbano e ferroviario **hanno gratuitamente l'integrazione urbana con il bus**.
- A Bologna quindi oggi beneficiano di **gratuità oltre 73mila persone**.

Da quanto tempo sono fermi i prezzi dei biglietti e degli abbonamenti?

Da ben **14 anni** gli abbonamenti urbani. Da **6 anni** i biglietti e gli abbonamenti extraurbani.

Abbonamenti urbani bloccati da 14 anni

Perché le tariffe sono rimaste ferme fino ad oggi?

Il recupero dell'inflazione è un obbligo contrattuale per far fronte all'aumento corrispondente dei costi e l'aumento delle tariffe era previsto già due anni fa, ma il **Comune di Bologna**, la **Città Metropolitana** e l'**Agenzia della Mobilità**, in accordo con Tper, lo hanno evitato grazie a uno **sforzo di compensazione** con un intervento economico. Mentre in tutti i settori i prezzi correvano, quelli del bus sono rimasti fermi.

Perché oggi è inevitabile aumentarle?

- Perché l'inflazione si fa sentire e l'energia è sempre più cara. **L'inflazione in questi 14 anni è cresciuta del 27%** e il **costo dei carburanti** ha avuto una notevole **impennata**.
- Perché gli **Enti Locali registrano tagli lineari** nei trasferimenti statali.
- Perché la **compensazione** è diventata **troppo onerosa e non è più sostenibile**.
- Perché si è scelto di **non ridurre le agevolazioni all'utenza e l'offerta dei servizi**.

5 viaggi su 6 sono effettuati da persone con abbonamento.



La scelta è stata di tutelare i maggiori utilizzatori del trasporto pubblico: gli abbonati

Facendo attenzione alle fasce più fragili della popolazione e alle famiglie. Privilegiando chi utilizza il trasporto pubblico tutti i giorni, come lavoratori e studenti, o chi lo sceglie perché sostenibile.

Per questo gli abbonamenti annuali e mensili vengono solo sfiorati dagli aumenti.

Ecco perché si è intervenuti sul biglietto e non sugli abbonamenti.

L'aumento sull'abbonamento annuale ordinario è del 3%, per ISEE maggiori di 35 mila euro mentre il costo dell'abbonamento mensile urbano di Bologna, aumenta di soli 3 euro.

Sono confermate le agevolazioni e gli sconti legati all'età, alla disabilità, ad accordi di mobility management con le imprese, alla convenzione con l'Università di Bologna e altre agevolazioni.

L'abbonamento costa il **3% in meno** se hai un ISEE minore di 35 mila euro (e sei residente nel comune di Bologna) o il **3% in più** se hai ISEE superiore.

Volete un confronto con le altre città? I costi dell'abbonamento a Bologna sono tra i più bassi a livello nazionale. Più bassi di Milano o Firenze e significativamente più basso anche di città medie come Padova, Verona o Perugia.

Per molte fasce di reddito, cala l'abbonamento annuale.

Chi ha un ISEE inferiore a 35 mila euro avrà un bonus erogato dal Comune di Bologna sull'abbonamento annuale urbano e lo pagherà 290€.

Quanto costa realmente il titolo per i viaggiatori occasionali?

Oltre alla miglior tariffa giornaliera, viene introdotta una nuova tariffa settimanale. Pagando la corsa a bordo con carta contactless, non si spenderà più di 9 euro al giorno o di 25 euro a settimana, indipendentemente dal numero di viaggi.

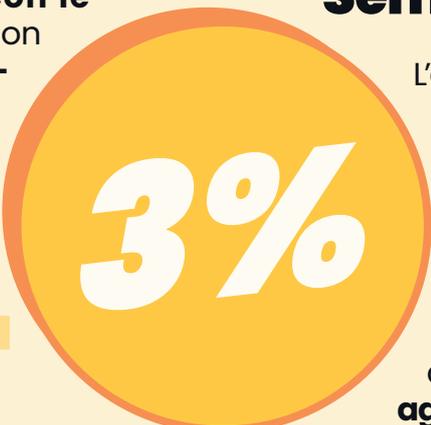
Ad esempio, chi utilizza l'autobus quattro volte al giorno, in una settimana pagherà ogni singola corsa solo 0,89 euro.

Intermodali e sostenibili. Sempre.

L'obiettivo è incentivare sempre di più l'uso del trasporto pubblico per tutti gli spostamenti. Ecco perché in area urbana con l'abbonamento si accede agli autobus, ma anche a tutto al Servizio Ferroviario Metropolitano e in futuro anche al tram. Inoltre, gli abbonati mantengono le tariffe agevolate per lo sharing Corrente.

Quanto costa la corsa singola quindi?

La modalità più conveniente è il carnet da 10 corse (CityPass): 1,9€ a viaggio. Il biglietto singolo costa 2,3€ nelle rivendite o a bordo con carta contactless o 2,5€ a bordo con monete.



3%



Cosa cambia per noi ragazzi?

Non cambia nulla se hai l'**abbonamento Salta Su**: continuerai a viaggiare gratis. Se invece, per età o ISEE, non hai diritto all'abbonamento gratuito, l'**aumento** sarà **al massimo 10€**. Potrai comunque usufruire della tariffa agevolata **under 27**.

	COSTO	GIÀ OGGI SCELTO DA
14-19 anni con ISEE inferiore a 30mila€	gratis	6.827 persone
Abbonamento annuale under 27	230€	6.927 persone
Abbonamento mensile under 27	30€	71.180 persone

Per me che vado a scuola?



Anche qui **non cambia nulla**: con l'**abbonamento Salta Su** viaggi gratis.

	COSTO	OGGI USATO DA
0-6 anni (Residenti nel Comune di Bologna)	gratis	5.966 persone
6-14 anni SaltaSu	gratis	29.683 persone

E per i pendolari?



L'abbonamento annuale urbano ed extraurbano di Bologna aumenterà al massimo di 10€, ad esempio, quello extraurbano a 2 zone crescerà di 7,30€. Per l'abbonamento urbano **continuerai a spendere meno di 0,90€ al giorno**, con accesso ad autobus, filobus, i futuri tram e, in area urbana, il Servizio Ferroviario Metropolitano. Inoltre, potrai beneficiare delle **tariffe agevolate di Corrente sharing mobility**, per il noleggio di auto e scooter.

	COSTO	GIÀ OGGI SCELTO DA
Abb. annuale personale impersonale	310€ 340€	6.386 262 persone
Abb. annuale personale (2 zone)	345€	852 persone
Abb. mensile impersonale Bologna	39€	227.783 persone
Abb. mensile personale (2 zone)	44€	38.400 persone

Io lavoro, ci sono novità?



L'aumento costa il 3% i un ISEE inferiori di 35 mila euro o il 3% in più se hai ISEE superiore, ma potrai ancora contare sullo **sconto minimo del 30%** previsto per chi lavora in aziende con un piano di **Mobility Management** per gli spostamenti casa-lavoro. Già oggi gli accordi riguardano **oltre 15 mila lavoratori**. Se hai un abbonamento ferroviario o extraurbano con origine o destinazione Bologna o Imola, continuerai a beneficiare dell'**integrazione urbana gratuita**.

Io ho 70 anni che cosa cambia per me?



Continuerai a usufruire della tariffa agevolata **over 70**, l'abbonamento costerà **al massimo 10€ in più** rispetto allo scorso anno.

	COSTO	GIÀ OGGI SCELTO DA
Over 70	200€	3.269 persone

E se uso l'autobus spesso, ma non abbastanza per un abbonamento?



Con il **CityPass** hai sempre a disposizione un **titolo multicorsa**, utilizzabile in qualsiasi momento e condivisibile, **ogni viaggio costa 1,9€**. Arriva inoltre la miglior tariffa (**best fare**) settimanale. Pagando con **carta contactless** a bordo, non spenderai mai più di 9€ al giorno o 25€ a settimana, a prescindere dai viaggi. Libertà di movimento, con un costo massimo garantito.

	COSTO	OGGI SCELTO PER
Carnet 10 corse (CityPass): 19€	1,9€ a corsa	1 viaggio su 6
Biglietto ordinario	2,3€	
Best fare giornaliera	9€	
Best fare settimanale (con carte contactless)	25€	



E per la nostra famiglia?

La prima novità riguarda gli scolari: due accompagnatori potranno viaggiare gratis sugli autobus per accompagnare e riprendere i bambini nel tragitto casa-scuola con **abbonamento Salta Su di materne ed elementari**.

Restano tutte le agevolazioni di sempre: fino ai 14 anni l'abbonamento è gratuito. Dai 14 ai 19 anni l'abbonamento è gratis per chi ha un ISEE inferiore a 30mila €. Con lo **sconto famiglia**, inoltre, dal terzo abbonamento acquistato all'interno del nucleo familiare in poi, si applica uno **sconto del 50%**.

I residenti nel Comune di Bologna con ISEE inferiore ai 30mila € beneficiano di un'ulteriore agevolazione per i figli dai 14 ai 19 anni: 50% di sconto per il **secondo figlio** e **gratuità dal terzo figlio** in poi.

Il sabato e nei giorni festivi, con un solo abbonamento **mensile impersonale**, possono viaggiare insieme due adulti e fino a cinque ragazzi under 15. Il **mensile urbano impersonale** costerà **39€**, solo 3€ in più.

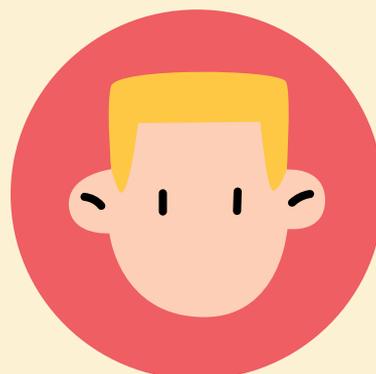
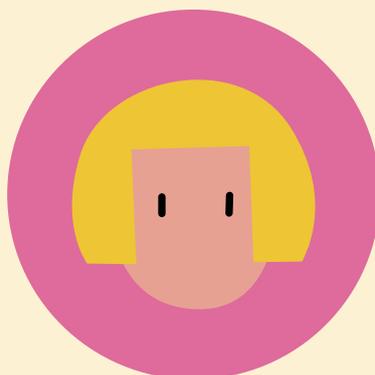
L'abbonamento conviene e pagandolo a rate non ti pesa

Passa da tre a sei il **numero di rate** possibili per il **pagamento degli abbonamenti annuali**. Le rate saranno scaglionate nell'intervallo di nove mesi dall'acquisto.

Fanno eccezione:

- Abbonamenti agevolati (per anziani a basso reddito, persone con disabilità e famiglie).
- Abbonamenti impersonali.
- Abbonamenti acquistati online.
- Abbonamenti per cui è stata richiesta la fattura al momento dell'acquisto.

La rateizzazione avviene tramite addebito diretto SEPA (SDD).



T>per
Cambia il movimento

Per maggiori informazioni puoi andare
sul sito tper.it/tariffe2025