



*Città di Castenaso*

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

**Deliberazione n. 90 del 24/07/2025**

**OGGETTO: PROVVEDIMENTI DI REGOLAMENTAZIONE DELLA SOSTA IN VIA GOZZADINI.**

L'anno **duemilaventicinque** addì **ventiquattro** del mese di **luglio** alle ore **09:00** nella Casa Comunale, previa l'osservanza di tutte le formalità prescritte dalla vigente legge e dallo Statuto Comunale, sono stati convocati a seduta i componenti la Giunta Comunale, che nelle persone seguenti risultano presenti alla trattazione della proposta di deliberazione in oggetto:

GUBELLINI CARLO	Sindaco	Presente
PRATA PIER FRANCESCO	Vice Sindaco	Presente
SCALAMBRA ELISABETTA	Assessore	Assente
SAPIENZA LAURIANA	Assessore	Presente
GRANDI STEFANO	Assessore	Presente
MONTI SERGIO	Assessore	Presente

**Presenti n. 5**

**Assenti n. 1**

Assiste il Segretario Generale RISTAURI LETIZIA che provvede alla redazione del presente verbale.

Presiede la seduta, nella sua qualità di Sindaco, il Sig. GUBELLINI CARLO e constata la legalità dell'adunanza dichiara aperta la presente seduta invitando la Giunta a deliberare sull'oggetto sopra indicato.

**OGGETTO: PROVVEDIMENTI DI REGOLAMENTAZIONE DELLA SOSTA IN VIA GOZZADINI.**

**LA GIUNTA COMUNALE**

DATO ATTO che a questa Amministrazione Comunale sono pervenute numerose segnalazioni di cittadini residenti circa la difficoltà nel poter sostare i loro automezzi nella Via G. Gozzadini, dovuta alla situazione di importante presenza di veicoli di pendolari in concomitanza delle attività sportive giornalmente programmate nel centro sportivo adiacente;

PRESO ATTO delle lamentele dei cittadini residenti nella predetta Via G. Gozzadini, in particolare del tratto compreso dal civico n. 1 al civico n. 11;

CONSIDERATO che tale situazione genera problemi di viabilità la cui soluzione non si ritiene più procrastinabile;

CONSIDERATO inoltre che, la zona nella quale è inserita la Via Gozzadini è posizionata all'interno del centro abitato di Villanova di Castenaso, è costituita da numerosi edifici residenziali con presenza di strutture destinate all'attività sportiva, è percorsa da un consistente volume di traffico veicolare che ne determina condizioni per le quali può essere intesa di "particolare rilevanza urbanistica", circostanza necessaria e propedeutica per determinarne condizioni specifiche del traffico;

RICHIAMATA la Deliberazione di Giunta Comunale n. 89 adottata in data del 13.07.2023, con la quale è stata istituita, in via sperimentale, la "Zona di particolare rilevanza urbanistica - Zona A" in Via Gozzadini (tratto civici 1-11), al fine di regolamentare la sosta e garantire la priorità ai residenti;

VISTO:

- il comma 9 dell'Art. 7 del Codice della Strada che testualmente cita: *"I comuni, con deliberazione della giunta, provvedono a delimitare le aree pedonali e le zone a traffico limitato tenendo conto degli effetti del traffico sulla sicurezza della circolazione, sulla salute, sull'ordine pubblico, sul patrimonio ambientale e culturale e sul territorio. In caso di urgenza il provvedimento potrà essere adottato con ordinanza del sindaco, ancorché di modifica o integrazione della deliberazione della giunta. Analogamente i comuni provvedono a delimitare altre zone di rilevanza urbanistica nelle quali sussistono esigenze particolari di traffico, di cui al secondo periodo del comma 8. I comuni possono subordinare l'ingresso o la circolazione dei veicoli a motore, all'interno delle zone a traffico limitato, anche al pagamento di una somma. Con decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili sono individuate le tipologie dei comuni che possono avvalersi di tale facoltà, le modalità di riscossione del pagamento, le categorie dei veicoli esentati, nonché, previa intesa in sede di Conferenza unificata di cui all'articolo 8 del decreto legislativo 28 agosto 1997, n. 281, i massimali delle tariffe, da definire tenendo conto delle emissioni inquinanti dei veicoli e delle tipologie dei permessi"*;
- il comma 11 dell'Art. 7 del Codice della Strada che testualmente cita: *"Nell'ambito delle zone di cui ai commi 8 e 9 e delle altre zone di particolare rilevanza urbanistica nelle quali sussistono condizioni ed esigenze analoghe a quelle previste nei medesimi commi, i comuni hanno facoltà di riservare, con ordinanza del sindaco, superfici o spazi di sosta per veicoli privati dei soli residenti nella zona, a titolo gratuito od oneroso"*;

CONSIDERATO che per quanto sopra il Comune può delimitare le zone di particolare rilevanza urbanistica, all'interno delle quali attuare specifiche disposizioni per la regolamentazione del traffico e/o sosta, al fine di migliorare la qualità ambientale e la vita dei residenti;

CONSIDERATO che nella fattispecie si raccomanda l'adozione di tali provvedimenti all'interno delle zone ove sono presenti tensioni, sia dovute all'elevata presenza di veicoli in sosta e/o in transito, sia a causa di condizioni urbane particolarmente nevralgiche;

ACCERTATO che il problema della sosta nella Via G. Gozzadini presenta situazioni che meritano attenzione, soprattutto nell'area compresa tra il civico n. 1 ed il civico n. 11;

RILEVATO che il provvedimento da definirsi dovrà avere lo scopo principale di portare sollievo alla domanda di sosta dei residenti i civici dal n. 1 al n. 11 della richiamata Via, nonché di disincentivare la sosta dei pendolari, non escludendo a priori la possibilità di adottare altri interventi in modo da raggiungere l'obiettivo in modo graduale;

ATTESO che questa Amministrazione, ritiene prioritario autorizzare la sosta dei veicoli di proprietà dei cittadini residenti la Via G. Gozzadini civici 1-3-5-7-9-11, unicamente nei due parcheggi costituiti da n. 32 stalli di sosta "a pettine", dislocati in adiacenza ai civici stessi;

PRECISATO che i veicoli da autorizzare dovranno essere di esclusiva proprietà, o altro valido titolo di disponibilità esclusiva, dei residenti per un numero massimo di due per ogni nucleo familiare;

VISTO:

- quanto previsto dall'art. 2 lett. A) del D.M. 02 Aprile 1968 n. 1444;
- quanto stabilito dal D. Lgs. 267/2000;
- lo Statuto Comunale;
- il D. Lgs. 30.04.1992, n. 285 "Nuovo Codice della Strada" e ss.mm.ed ii.;

CONSIDERATA la necessità di monitorare e valutare l'efficacia del provvedimento sperimentale nel corso del periodo di osservazione;

RILEVATO che:

- durante il periodo di sperimentazione, durato 24 mesi, si sono riscontrati esiti positivi in termini di miglioramento della disponibilità di parcheggi per i residenti e della viabilità complessiva nella zona interessata;
- le segnalazioni di disagio precedentemente raccolte dai residenti si sono significativamente ridotte;
- il sistema di rilascio dei permessi per la sosta ai residenti ha funzionato regolarmente e ha garantito la corretta applicazione della disciplina prevista;

CONSIDERATO che:

- alla luce dei risultati positivi della fase sperimentale, il provvedimento di regolamentazione della sosta in Via Gozzadini può essere confermato in via definitiva;
- si rende quindi necessario procedere all'adozione del relativo provvedimento definitivo, mantenendo le disposizioni già approvate, in modo da assicurare la continuità della disciplina della sosta a vantaggio dei residenti;

VISTI inoltre i pareri inseriti nella proposta di deliberazione ed allegati al presente atto ai sensi dell'art. 49 del D. Lgs. n. 267 del 18/08/2000;

CON votazione unanime e favorevole, espressa nei modi e nelle forme di legge;

## **DELIBERA**

DI PRENDERE ATTO degli esiti positivi della sperimentazione relativa alla regolamentazione della sosta in Via Gozzadini (tratto civici 1-11) e di dichiararne la conclusione con esito favorevole;

DI ISTITUIRE, ai sensi degli artt. 6 e 7 del C.d.S., l'intera zona residenziale nella quale è inserita la Via G. Gozzadini, così come rappresentata nell'allegata planimetria, "*Zona di particolare rilevanza urbanistica - ZONA A*", in via definitiva, con conseguente richiesta di particolare attenzione relativamente alla disciplina della sosta dei veicoli;

DI AUTORIZZARE, nei due parcheggi posti nel lato est della carreggiata della Via G. Gozzadini, in adiacenza ai civici 1-3-5-7-9-11, costituiti da complessivi n. 32 stalli di sosta "a pettine", la sosta esclusiva e gratuita degli automezzi di proprietà, ovvero di altro valido titolo di disponibilità esclusiva, dei residenti in tali civici, dotati di apposito permesso rilasciato dal Comune;

DI STABILIRE CHE:

1. Il permesso sarà rilasciato dal Servizio U.R.P. previa presentazione di idonea istanza su specifico modulo autocertificato, accompagnato da tutta la documentazione in esso richiamata;
2. Potranno essere rilasciati un massimo di n. 2 permessi per ogni nucleo familiare;
3. Il permesso dovrà essere obbligatoriamente esposto all'interno del veicolo, sul vetro anteriore in posizione ben visibile dall'esterno;
4. Il permesso avrà validità di 5 anni, salvo revoca per mutate esigenze di regolamentazione della sosta o per decadenza dei requisiti da parte del titolare;

DI DEMANDARE:

- Al Servizio U.R.P. comunale il procedimento di rilascio dei permessi per i residenti ed ogni altro adempimento inerente la gestione degli stessi;
- Al Servizio LL.PP. dell'Area Tecnica e Patrimonio la posa della necessaria segnaletica stradale di istituzione della sosta esclusiva dei veicoli di proprietà dei cittadini residenti la Via G. Gozzadini (tratto dal civico n. 1 al n. 11);
- Al Servizio LL.PP. dell'Area Tecnica e Patrimonio l'adozione della necessaria Ordinanza di disciplina delle aree di sosta esclusiva dei veicoli di proprietà dei cittadini residenti la Via G. Gozzadini (tratto dal civico n. 1 al n. 11);
- Al Corpo di Polizia Locale i necessari adempimenti di verifica tesi al rispetto di quanto qui stabilito.

Successivamente, ATTESA l'urgenza di provvedere con votazione parimenti unanime e palese,

## **DELIBERA**

di rendere immediatamente eseguibile la presente deliberazione, ai sensi dell'art. 134, 4° comma, del D. Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, in ragione della necessità di procedere celermente al riordino della viabilità in tale zona di particolare rilevanza urbanistica.



*Città di Castenaso*

Letto, approvato e sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 21 D.Lgs. n. 82/2005 e s.m.i.

Verbale n. **37** del **24.07.2025**

IL Sindaco  
GUBELLINI CARLO

IL Segretario Generale  
RISTAURI LETIZIA



*Città di Castenaso*

*AREA AFFARI GENERALI  
Segreteria Generale*

**Certificato di Esecutività**

**Deliberazione di Giunta Comunale N. 90 del 24/07/2025**

**Oggetto: PROVVEDIMENTI DI REGOLAMENTAZIONE DELLA SOSTA IN VIA  
GOZZADINI.**

Si dichiara che a norma del comma 3, art. 134 D.Lgs. 267 del 18/08/2000, la presente deliberazione è divenuta esecutiva decorsi 10 giorni a partire dal 28/07/2025 data di inizio della pubblicazione all'Albo Pretorio on-line di questo Comune.

Li, 12/08/2025

L'INCARICATO DELLA PUBBLICAZIONE  
CARINI CLAUDIA  
(Sottoscritto digitalmente  
ai sensi dell'art. 21 D.L.gs. n. 82/2005 e s.m.i.)



*Città di Castenaso*

**Area Affari Generali**  
*Segreteria Generale*

**Certificato di Avvenuta Pubblicazione**

**Deliberazione di Giunta Comunale N. 90 del 24/07/2025**

**Oggetto: PROVVEDIMENTI DI REGOLAMENTAZIONE DELLA SOSTA IN VIA GOZZADINI.**

Si dichiara l'avvenuta regolare pubblicazione della presente deliberazione all'Albo Pretorio on-line di questo Comune a partire dal 28/07/2025 per 15 giorni consecutivi, ai sensi dell'art 124 del D.lgs 18.08.2000, n. 267 e la contestuale comunicazione ai capigruppo consiliari ai sensi dell'art. 125 del D.lgs 18.08.2000, n. 267.

Li, 13/08/2025

L'INCARICATO DELLA PUBBLICAZIONE  
CARINI CLAUDIA  
(Sottoscritto digitalmente  
ai sensi dell'art. 21 D.L.gs. n. 82/2005 e s.m.i.)