



Città di Castenaso

VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

Deliberazione n. 75 del 19/12/2025

Seduta Pubblica.

OGGETTO: APPROVAZIONE REGOLAMENTO PER LA DISCIPLINA DEL TRASPORTO SOCIALE.

L'anno **duemilaventicinque** addì **diciannove** del mese di **dicembre** alle ore **18:00** nella Sede Comunale, previa l'osservanza di tutte le formalità prescritte dalla legge e dallo Statuto comunale, sono stati convocati con nota prot. n. 39936 del 12/12/2025 i componenti del Consiglio Comunale.

GUBELLINI CARLO	Presente
CERVELLATI CHIARA	Presente
NAVACCHIA MASSIMILIANO	Presente
VIGNUDELLI CLAUDIA	Presente
MARCHESINI MONICA	Presente
PARESCHI DARIO	Presente
CASTALDINI LORENZO	Presente
CAVINA MATTIA	Assente
GIUSTI MARGHERITA	Presente
ANDREOLI MATTIA	Assente
GIOVANNINI CARLO	Assente
GUERRA ELENA	Presente
SERMENGGI STEFANO	Presente
VISENTINI LORENZO	Presente
SERMENGGI ANDREA	Assente
ALIMENTI CESARE	Presente
MENGOLI MAURO	Presente

PRESENTI N. 13

ASSENTI N. 4

Il Segretario Generale RISTAURI LETIZIA, che partecipa alla seduta, ha provveduto all'appello da cui sono risultati presenti n. **13** Consiglieri.

Sono presenti gli Assessori Prata Pier Francesco, Scalambra Elisabetta, Sapienza Lauriana, Grandi Stefano, Monti Sergio.

Essendo legale il numero degli intervenuti, la Sig.ra CERVELLATI CHIARA – nella sua qualità di Presidente del Consiglio, assume la Presidenza dichiara aperta la seduta per la trattazione degli argomenti iscritti all'ordine del giorno previa designazione degli Scrutatori i Sigg.ri Consiglieri: Vignudelli Claudia, Guerra Elena, Visentini Lorenzo.

Deliberazione n. 75 del 19/12/2025

DIBATTITO

L'Assessora Lauriana Sapienza espone il punto.

Intervengono i Consiglieri Margherita Giusti e Dario Pareschi.

Ogni intervento è integralmente proposto nell'allegato alla presente deliberazione quale parte integrante e sostanziale della stessa.

OGGETTO: APPROVAZIONE REGOLAMENTO PER LA DISCIPLINA DEL TRASPORTO SOCIALE.

IL CONSIGLIO COMUNALE

CONSIDERATO che da diversi anni l'Amministrazione comunale gestisce il servizio del Trasporto Sociale di cittadini disabili, anziani e minori in collaborazione con associazioni di volontariato presenti sul territorio (AUSER, Pubblica Assistenza), nonché con l'ausilio di volontari individuali e di soggetti L.P.U.;

DATO ATTO che:

- 1) il Trasporto Sociale si configura come un servizio pubblico rivolto alla cittadinanza, a carattere sociale di aiuto alla persona e rientra, pertanto, tra gli interventi di natura socio-assistenziale organizzati dal Comune di Castenaso;
- 2) è finalizzato a favorire gli spostamenti dei cittadini residenti o stabilmente domiciliati nel territorio del Comune di Castenaso, anziani, adulti e minori disabili, in situazione temporanea di disagio o con gravi difficoltà di deambulazione (ma in grado di essere trasportati senza l'ausilio di personale medico e/o infermieristico) per raggiungere servizi socio sanitari ed educativi, rappresentando, dunque, l'importanza del diritto alla mobilità e del diritto allo studio;

CONSIDERATO che la richiesta del Trasporto Sociale è aumentata negli anni, le domande sono, infatti, sempre più frequenti da parte dell'utenza, divenendo una risorsa di rilevante importanza, pur non essendoci un'omogenea e definita regolamentazione sul territorio del Distretto Pianura Est;

RITENUTO, pertanto, il valore sociale dell'attività del Trasporto Sociale e la necessità di dotarsi di un regolamento *ad hoc* che vada a disciplinare in modo uniforme tutti gli aspetti che attengono al Trasporto Sociale e alle relative tariffe;

TENUTO CONTO, altresì, dell'importanza di regolamentare gli aspetti caratterizzanti il Trasporto Sociale, quali l'accesso, l'organizzazione e la fruizione del servizio, nonché la modalità di gestione e l'individuazione specifica degli aventi diritto, nonché la loro compartecipazione al Trasporto Sociale attraverso l'approvazione delle relative tariffe;

RITENUTO opportuno disciplinare con modalità più specifiche il Trasporto Sociale, al fine di soddisfare gli interessi generali della comunità, secondo un'ottica di equità, efficienza, economicità e trasparenza;

VISTA la L.R. 30/6/2014 n. 8 “Legge di semplificazione della disciplina regionale in materia di volontariato, associazionismo di promozione sociale, servizio civile. Istituzione della giornata della cittadinanza solidale” che definisce l’accompagnamento di persone in stato di bisogno o di fragilità come un bisogno sociale emergente rispetto al quale è necessario individuare attività e servizi idonei;

DATO ATTO che l’approvazione del Regolamento che disciplina il Trasporto Sociale rientra nelle competenze del Consiglio Comunale ai sensi dell’art. 42 del D.Lgs. n. 267/2000;

PRESO ATTO che la proposta della presente deliberazione è stata esaminata dalla competente Commissione Consiliare nella seduta del 09/12/2025;

EVIDENZIATO che, in sede di Commissione Consiliare, si è provveduto ad apportare alcune modifiche ai seguenti articoli:

- art. 3 “AMMISSIONE AL SERVIZIO, PRENOTAZIONE DEL TRASPORTO E CRITERI DI PRIORITÀ”;
- art. 4 “SVOLGIMENTO DEL TRASPORTO SOCIALE”;
- art. 5 “PARTECIPAZIONE DEGLI UTENTI AL COSTO DEL SERVIZIO”;

VISTI i pareri inseriti nella proposta di delibera ed allegati al presente atto ai sensi dell’art. 49 del D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000;

La Presidente sottopone a votazione palese per appello nominale la proposta di deliberazione che il Consiglio Comunale approva all’unanimità dei voti, con il seguente esito:

Presenti: n. 13

Votanti: n. 13

Favorevoli: n. 13

Sindaco - Carlo Gubellini
Chiara Cervellati (Partito Democratico)
Massimiliano Navacchia (Partito Democratico)
Claudia Vignudelli (Partito Democratico)
Monica Marchesini (Partito Democratico)
Dario Pareschi (Partito Democratico)
Lorenzo Castaldini (Partito Democratico)
Margherita Giusti (Tu@ Castenaso)
Elena Guerra (Tu@ Castenaso)
Stefano Sermenghi (Obiettivo Comune)
Cesare Alimenti (Fratelli d’Italia)
Lorenzo Visentini (Fratelli d’Italia)
Mauro Mengoli (Castenaso, Si Cambia)

DELIBERA

- Di approvare, per le motivazioni riportate in premessa, il documento “Regolamento per la disciplina del Trasporto Sociale” e le relative tariffe, allegati alla presente delibera formandone parte integrante e sostanziale;

- Di dare atto che il Regolamento per la disciplina del Trasporto Sociale entrerà in vigore a partire da Aprile 2026.



Città di Castenaso

Letto, approvato e sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 21 D.Lgs. n. 82/2005 e s.m.i.

IL Presidente del Consiglio
CERVELLATI CHIARA

IL Segretario Generale
RISTAURI LETIZIA



Comune di **Castenaso**

8

PUNTO 8 ODG

8. APPROVAZIONE REGOLAMENTO PER LA DISCIPLINA DEL TRASPORTO SOCIALE.

CHIARA CERVELLATI

Presidente del Consiglio

Parola sempre all'Assessora Lauriana Sapienza.

LAURIANA SAPIENZA

Assessora

Grazie Presidente. Il Consiglio Comunale è chiamato ad approvare il nuovo regolamento per il trasporto sociale ed è nuovo perché appunto, prima non c'era. Un atto che nella sua forma appare regolamentare e amministrativo, ma che nella sua sostanza è profondamente umano. Perché approvare questo regolamento significa riconoscere valore e dignità a un servizio essenziale per molte persone della nostra comunità, ragazzi e ragazze con disabilità, persone anziane che non hanno la possibilità di spostarsi autonomamente, cittadini e cittadini che senza questo servizio avrebbero difficoltà a raggiungere visite mediche, centri diurni, attività educative e occasioni fondamentali di socializzazione. Il trasporto sociale dunque, non è solo un mezzo che porta da un punto A a un punto B, è una condizione di accesso ai diritti. È ciò che permette alle persone di curarsi, mantenere relazioni, non essere isolate. Ricordo qualche dato che ho portato anche in Commissione. Quindi il Comune investe parecchio sul trasporto sociale; l'anno scorso la spesa è stata pari a 29.500 euro oltre a 5.000 euro per il carburante, quasi 10.000 euro per la manutenzione dei mezzi, 864 euro per i bolli e oltre 3.500 euro per l'assicurazione dei mezzi. Dico anche questo dato già riportato in Commissione. Nel 2024 i trasporti effettuati sono stati 2094 e i soggetti che ne hanno usufruito 25. Quindi il servizio è reso possibile grazie alla collaborazione preziosa e insostituibile con Auser, pubblica assistenza, volontari e volontarie singole del Comune, che desidero ringraziare pubblicamente e con grande riconoscenza. Avvalersi dei volontari è la modalità più economica per rispondere a bisogni complessi, ma è anche e soprattutto la modalità più capace di creare comunità perché si fonda sulla condivisione dei bisogni, sulla prossimità, sulla responsabilità collettiva. Con questo regolamento abbiamo voluto intendere e dare un quadro chiaro, trasparente e aggiornato al servizio, definire criteri di accesso equi, tutelare le persone che ne usufruiscono e garantire continuità, qualità e sostenibilità nel tempo. Vorrei leggere adesso i passaggi più rilevanti del regolamento migliorati grazie alla proficua discussione avvenuta in terza Commissione, e per la quale ringrazio tutti i Consiglieri e le Consigliere per l'attenzione e il senso

di responsabilità con cui hanno affrontato questo tema. Quindi brevissimamente leggo le finalità del servizio che sono all'articolo 2, *“Il trasporto sociale è finalizzato a facilitare gli spostamenti di cittadini residenti o domiciliati sul territorio comunale, impossibilitati a raggiungere la destinazione in autonomia o con il supporto di familiari e conviventi privi di idonea a rete familiare o avente rete familiare impossibilitata a provvedere al trasporto per motivi di salute o lontananza dal proprio congiunto. Queste persone sono comunque in grado di essere trasportate senza l'ausilio di personale medico o infermieristico”*. Quindi è un trasporto sociale, non è un trasporto sanitario. *“Per richiedere il trasporto sociale oltre a trovarsi nelle condizioni sopra descritte, è necessario rientrare nelle seguenti categorie: essere persone con età pari o superiore a 65 anni, oppure minori o adulti con disabilità risultante da certificazione ai sensi della legge 104. Il trasporto sociale è nello specifico finalizzato ad agevolare la frequenza scolastica di minori con disabilità, nel rispetto del diritto allo studio, l'accesso a servizi educativi, terapeutici e riabilitativi di persone con disabilità, l'accesso alle strutture sanitarie, assistenziali e riabilitative pubbliche o private, l'accesso a luoghi di iniziative volte all'integrazione e socializzazione per i cittadini a rischio di esclusione sociale”*. Salto l'articolo 3 *“Ammissione al servizio, prenotazione del trasporto e criteri di priorità”*. Leggo soltanto i criteri di priorità. *“In caso di più richieste per la stessa data e orario hanno priorità i seguenti utenti: bambini e ragazzi disabili che frequentano la scuola o centri di riabilitazione e progetti con finalità terapeutica; persone segnalate dal servizio sociale con una progettualità condivisa in corso, di cui il trasporto sociale è parte integrante; adulti disabili e anziani soli; adulti disabili e anziani con familiari in difficoltà a fornire aiuto per il trasporto e a parità di condizioni verrà data priorità sulla base del valore ISEE”*. In Commissione abbiamo anche discusso sulla modalità digitale di presentare la domanda assicurando che andremo verso la domanda interamente online, ma che comunque sarà garantita anche la possibilità di presentarsi di persona e di fare la domanda presso il servizio sociale, data anche l'utenza. Il regolamento poi descrive e fa comprendere le tipologie di trasporto sociale che sono due: *“continuativo”* che è tale se l'accompagnamento viene effettuato giornalmente oppure più volte nell'arco della settimana a cadenza periodica, programmabile di lungo periodo. Oppure *“saltuario”*, l'accompagnamento occasionale presso strutture socio-sanitarie per visite mediche o altre destinazioni. Il trasporto sociale *“continuativo”* per ovvie ragioni ha priorità rispetto al trasporto *“saltuario”*, viene considerato singolo se prevede l'accompagnamento di andata e ritorno con l'attesa dell'autista in loco e viene considerato doppio se l'autista non aspetta in loco ma effettua l'accompagnamento di andata e a distanza di tempo torna a prendere l'utente. Poi passo all'esclusione per il trasporto sociale, e quindi leggo il testo così come modificato grazie alle integrazioni proposte in terza Commissione, e quindi *“esclusa la prenotazione di prestazioni sanitarie o il ritiro dei referti, le visite presso negozi di articoli sanitari, il tragitto da e per ospedali o altre strutture a carattere sanitario in caso di dimissione o ricovero, il tragitto per effettuare cure termali, il pagamento di ticket sanitari, il trasporto di persone ulteriori rispetto a coloro che hanno prenotato il servizio, se non individuate dall'utente per prestargli la necessaria assistenza”*. Vado all'articolo 5 leggendo appunto l'articolo così come modificato in terza Commissione, *“l'utente è tenuto a concorrere al costo del trasporto sociale e le quote di partecipazione sono stabilite dalla Giunta del Comune di Castenaso annualmente, in sede di approvazione delle tariffe per i servizi a domanda individuale tenendo conto della distanza in chilometri del tragitto richiesto”*. Questa è stata una puntualizzazione utile ed efficace, per la quale appunto ringrazio di nuovo i Consiglieri della terza Commissione che abbiamo ritenuto di inserire nell'articolo 5 che ha proprio le linee di indirizzo per quanto riguarda le tariffe. *“La quota dovrà essere pagata mediante bollettino mensile, sono previste riduzioni sulla quota di partecipazione per gli utenti che presentano un ISEE inferiore a specifiche*

soglie di reddito, le percentuali di riduzione e le relative soglie ISEE sono fissate e aggiornate annualmente tramite apposita delibera della Giunta Comunale. L'utente dovrà presentare l'attestazione ISEE in corso di validità per usufruire di tale agevolazione. Ulteriori richieste di riduzioni e/o esenzioni saranno oggetto di valutazione da parte dell'assistente sociale. È prevista una tariffa agevolata per i trasporti, casa/struttura di natura continuativa, rivolti a persone con disabilità frequentanti strutture protette, centri semiresidenziali e persone anziane inseriti in centri diurni. Sono esentati dal pagamento del trasporto sociale i minori con disabilità che frequentano la scuola, per il tragitto casa e scuola e per la frequenza d'attività in orario scolastico, previste nell'ambito del piano educativo individualizzato". Bene, ho finito l'illustrazione e rimango a disposizione per le domande dei Consiglieri.

CHIARA CERVELLATI

Presidente del Consiglio

Ringrazio l'Assessora Sapienza, se ci sono degli interventi, prego. C'è un intervento, prego, Consigliera Giusti Margherita.

MARGHERITA GIUSTI

Consigliera Comunale

Grazie Presidente. Se dovessi rappresentare con un'immagine questo regolamento, mi verrebbe da associarlo, al timbro *"homemade with love"* che troviamo sui regali che iniziamo a fare nel momento in cui proviamo di fare da soli qualcosa, e che ci danno proprio soddisfazione nel fare da soli qualcosa per qualcun altro. Di fatto poi piano piano magari questa attività si struttura fino ad avere quel timbro. Ecco, esco dalla metafora perché qui stiamo parlando di un servizio, non stiamo parlando di un dono, ma si tratta di un servizio che parte proprio da lì. Parte dal dono di tempo dei volontari, da questa valorizzazione e parte dal fatto che qualcuno si prende carico di situazioni che sono di maggiore fragilità sul territorio. E' fattibile e si realizza attraverso la presenza di un servizio che è il servizio sociale e territoriale che si occupa dell'organizzazione e del coordinamento di questa attività. Colgo l'occasione per ringraziare appunto le colleghe assistenti sociali per questa attività di coordinamento e ringrazio chi ha lavorato alla messa a terra degli elementi utili a una maggiore strutturazione del servizio. Strutturazione che è necessaria non per imbrigliare o mettere solo un timbro, ma è necessaria per garantire equità e trasparenza nella gestione del servizio stesso. In questa direzione è stata fatta da parte nostra la richiesta in Commissione, di esplicitazione dei criteri di valutazione per la definizione della quota di compartecipazione alla spesa per i cittadini che è stata appunto descritta dall'Assessore Sapienza. Richiesta che è stata recepita e per cui ringrazio. Credo che dobbiamo essere orgogliosi di avere sul territorio persone che come volontari singoli o di Associazioni che mettono a disposizione del tempo per questa attività. Spesso abbiamo sentito in questi anni il nostro Sindaco, dire che Castenaso è una comunità viva e partecipe. Ecco, di questo credo che dobbiamo essere orgogliosi, questo regolamento penso sia un esempio concreto di questa partecipazione e di questa comunità viva. Non lo diamo per scontato. L'applicazione del regolamento partirà ad aprile 2026 proprio perché non vogliamo lasciare indietro nessuno nel delicato passaggio di cambiamento che comunque la strutturazione di un servizio comporta. In conclusione permettetemi quindi di ringraziare i volontari che hanno reso, rendono, e renderanno

possibile il servizio e di fare un appello alla cittadinanza tutta. Continuiamo a essere una comunità viva e presente, soprattutto a supporto di chi è in condizioni di maggior fragilità. Se qualcuno ha un po' di tempo ed è a disposizione e vuole diventare volontario, può rivolgersi allo sportello sociale e sarà il benvenuto. Nel merito del punto in trattazione direi che il nostro voto sarà favorevole, faccio anche dichiarazioni di voto. Davvero grazie ancora a chi ha lavorato per la strutturazione, e per la realizzazione ancora prima, perché non creiamo oggi il servizio, è un servizio che c'era già che andiamo a strutturare. Grazie.

CHIARA CERVELLATI

Presidente del Consiglio

Grazie alla Consigliera Giusti. Altri interventi? Prego Consigliere Pareschi.

DARIO PARESCHI

Consigliere Comunale

Grazie Presidente. Intervengo anch'io con piacere e faccio dichiarazione di voto naturalmente positiva, perché siamo molto felici di vedere quella che possiamo definire un po' una messa a sistema di qualcosa che esiste già, ma che comunque l'Amministrazione cerca di mettere appunto attraverso anche l'utilizzo di risorse e di uffici. Sono temi che ci accomunano tutti e che ci stanno a cuore indipendentemente dalle parti politiche. La possibilità di essere più vicini e penso prima di tutto agli anziani soli che possono avere bisogno, ma penso anche ai minori e ai bambini che possono avere bisogno continuativo per accedere a strutture scolastiche o di recupero. Quindi sicuramente è un ottimo lavoro svolto dalla Giunta, dall'Amministrazione Comunale e dagli uffici su questo regolamento. Voteremo favorevolmente. Grazie.

CHIARA CERVELLATI

Presidente del Consiglio

Se non ci sono altri interventi pongo il punto in votazione.

VOTAZIONE

Favorevoli? Unanimità del Consiglio Comunale. Qui invece la immediata eseguibilità non c'è.



Città di Castenaso

Proposta N. 2025 / 2612
U.O. SERVIZI SOCIALI

OGGETTO: APPROVAZIONE REGOLAMENTO PER LA DISCIPLINA DEL TRASPORTO
SOCIALE

PARERE TECNICO

Per i fini previsti dall'art. 49 del D. Lgs 18.08.2000 n° 267, si esprime sulla proposta di deliberazione in oggetto parere *FAVOREVOLE* in merito alla regolarità tecnica.

Lì, 15/12/2025

IL DIRIGENTE
GHERARDI LAURA SGARGI
(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)



Città di Castenaso

*AREA BILANCIO CONTROLLO DI GESTIONE
E TRIBUTI*

U.O. Ragioneria - Bilancio

Proposta N. 2612 / 2025

U.O. SERVIZI SOCIALI

OGGETTO: APPROVAZIONE REGOLAMENTO PER LA DISCIPLINA DEL TRASPORTO
SOCIALE

PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITA' CONTABILE

La Proposta N. 2612 / 2025 / non necessita di parere di regolarità contabile in quanto carente dei presupposti previsti dall'art. 49 del T.U. delle leggi sull'ordinamento degli enti locali, D.Lgs 267/2000.

Lì, 19/12/2025

IL RESPONSABILE SERVIZIO FINANZIARIO
BONORI MONICA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)



Città di Castenaso

*AREA AFFARI GENERALI
Segreteria Generale*

Certificato di Esecutività

Deliberazione del Consiglio Comunale N. 75 del 19/12/2025

Oggetto: APPROVAZIONE REGOLAMENTO PER LA DISCIPLINA DEL TRASPORTO SOCIALE.

Si dichiara che a norma del comma 3, art. 134 D.Lgs. 267 del 18/08/2000, la presente deliberazione è divenuta esecutiva decorsi 10 giorni a partire dal 13/02/2026 data di inizio della pubblicazione all'Albo Pretorio on-line di questo Comune.

Li, 25/02/2026

L'INCARICATO DELLA PUBBLICAZIONE
CARINI CLAUDIA
(Sottoscritto digitalmente
ai sensi dell'art. 21 D.L.gs. n. 82/2005 e s.m.i.)