




COMUNE DI CASTENASO
PROVINCIA DI BOLOGNA

COMPARTO VILLANOVA
ANS C2.4

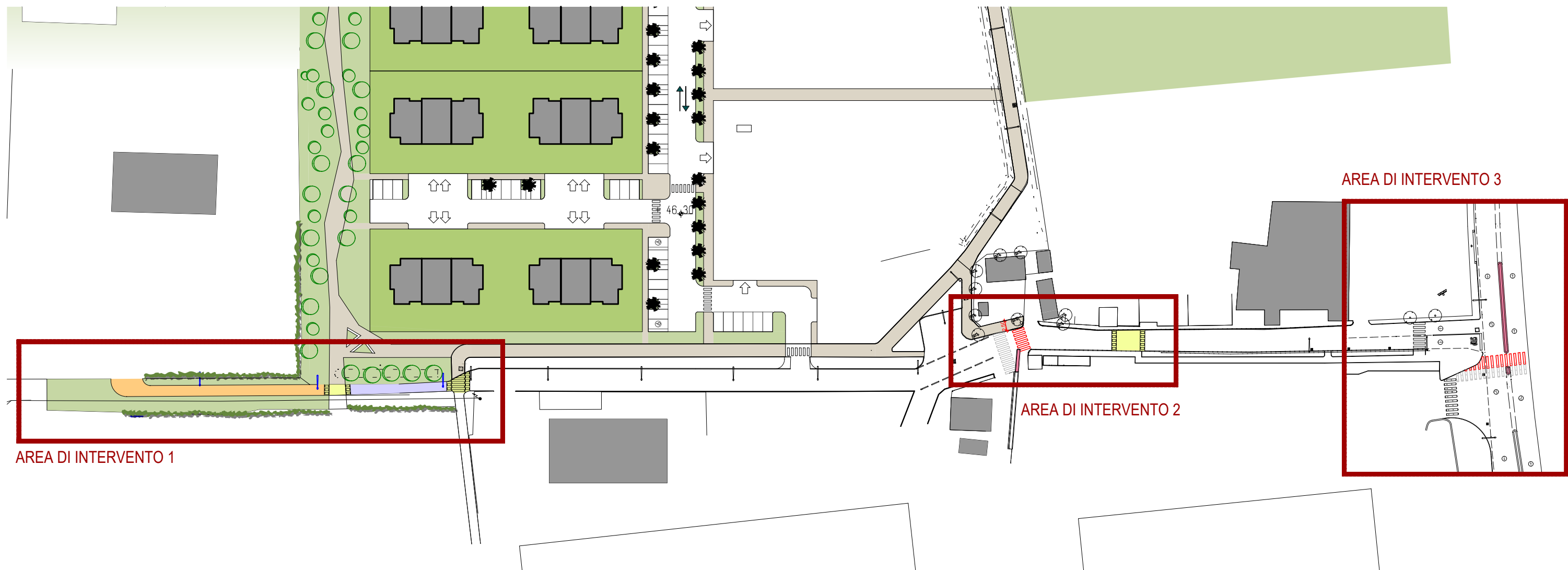
PROPRIETA'	PROGETTO	DOCUMENTI	1:500
	VIA BADEN POWELL	Opere di urbanizzazione extracomparto: Elaborati grafici	

A	1	a
B	2	b
C	3	c
D	4	d
E	5	e
F	6	f
G	7	g

TECNICI		
	STUDIO GBA Arch. Gianluca Brini Arch. Luca Pedrazzi	
 Ing. GIAN FRANCO GIOVANNINI Studio INGEGNERIA ARCHITETTURA URBANISTICA	STUDIO GIOVANNINI Ing. Gian Franco Giovannini Ing. Roberto Tranquilli	
	STUDIO TEAM WORK S.C.A.R.L. Arch. Ing. Nicola Zanni	

A	1	a
B	2	b
C	3	c
D	4	d
E	5	e
F	6	f
G	7	g
H	8	h
I	9	i
L	10	l
M	11	m
N	12	n
O	13	o
P	14	p
Q	15	q
R	16	r
S	17	s
T	18	t
U	19	u
V	20	v
Z	21	z

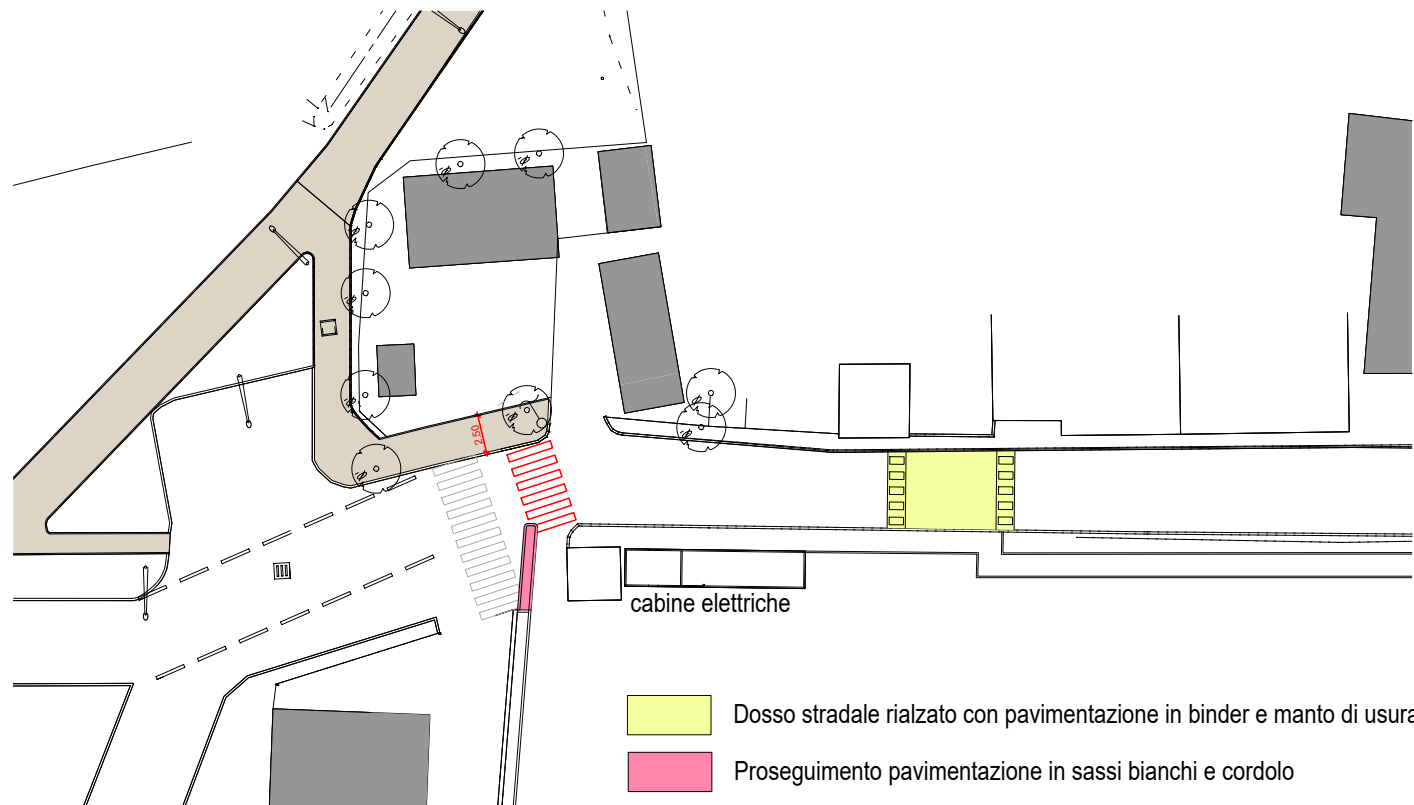
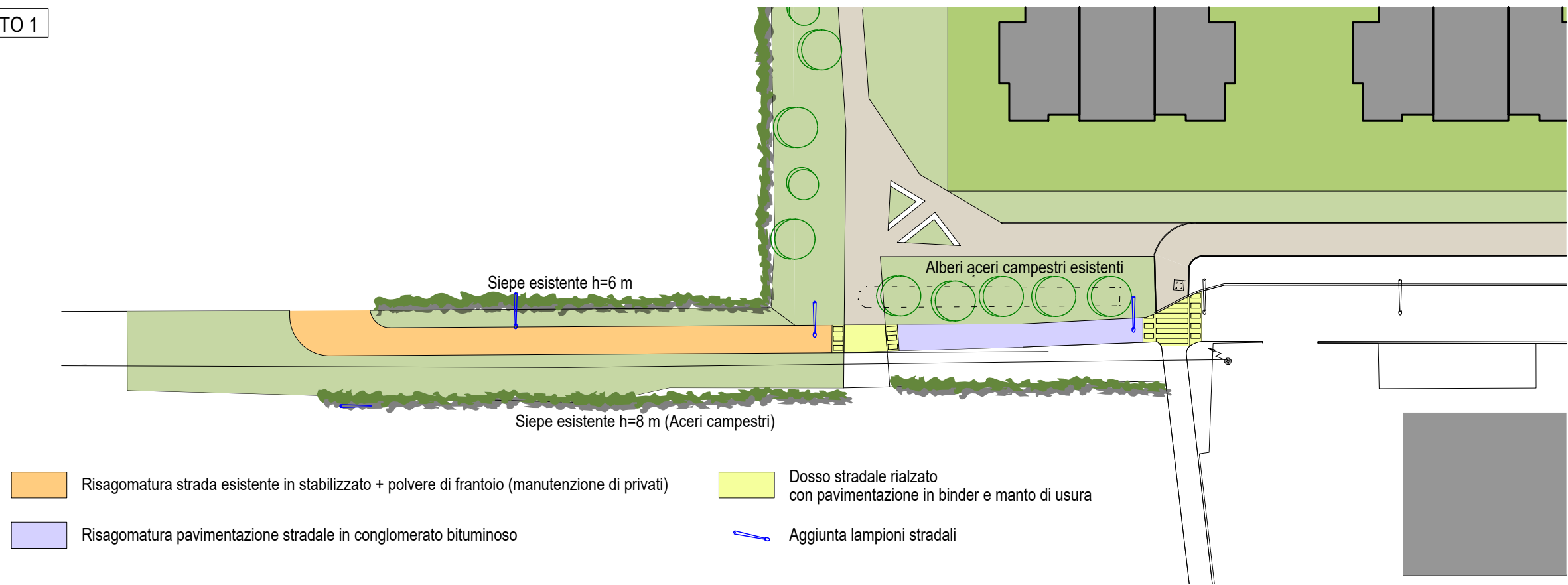




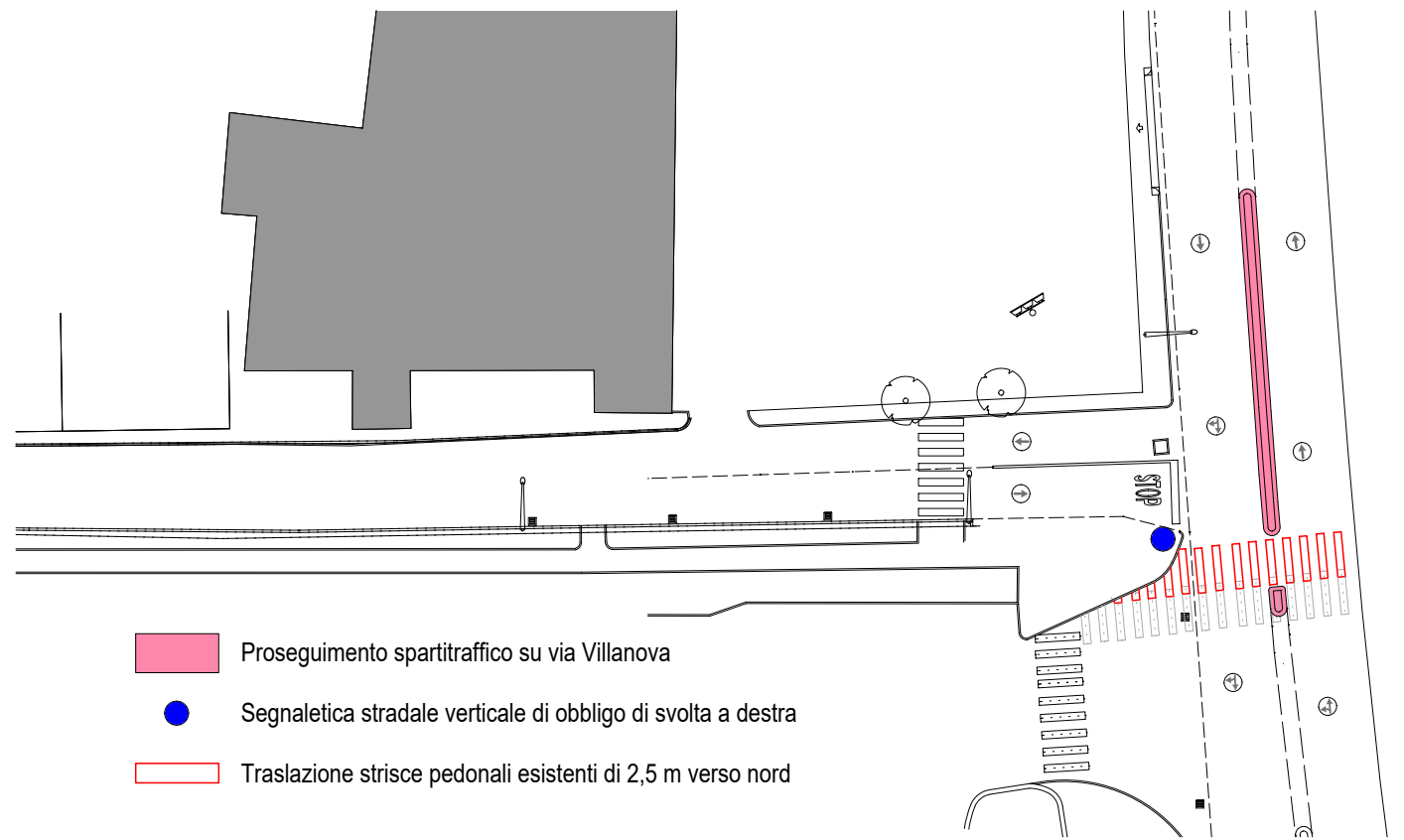
OPERE FUORI COMPARTO - VIA BADEN POWELL

	Ing. GIAN FRANCO GIOVANNINI - Studio INGEGNERIA ARCHITETTURA URBANISTICA		VIA BADEN POWELL				
	PROGETTISTI: Ing. Gian Franco Giovannini Ing. Roberto Tranquilli	COLLABORATORI: Arch. Mattia Penazzi Ing. Lorena Vecchio Federico Finazzer	DATA CREAZIONE:	2017-07-11	ELABORATO:	PLANIMETRIE	I.7.g
			DATA VERIFICA:		SCALA:	1:1000	
			DATA AGGIORNAMENTO:		DESCRIZIONE:	OPERE DI URBANIZZAZIONE	

AREA DI INTERVENTO 1



AREA DI INTERVENTO 2



AREA DI INTERVENTO 3

Ing. GIAN FRANCO GIOVANNINI - Studio INGEGNERIA ARCHITETTURA URBANISTICA

PROGETTISTI: Ing. Gian Franco Giovannini
Ing. Roberto Tranquilli

COLLABORATORI: Arch. Mattia Penazzi
Ing. Lorena Vecchio
Federico Finazzer

VIA BADEN POWELL

DATA CREAZIONE: 2017-07-11

DATA VERIFICA:

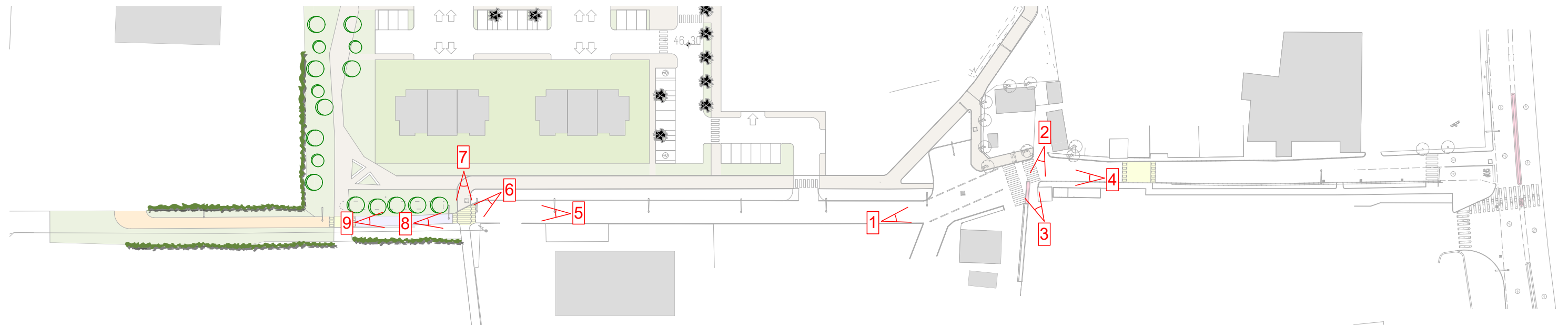
DATA AGGIORNAMENTO:

ELABORATO: PLANIMETRIE

SCALA: 1:500

DESCRIZIONE: OPERE DI URBANIZZAZIONE

I.7.h



1
Percorrendo via Baden Powell verso ovest appare improvvisamente l'attraversamento pedonale dietro la cabina elettrica.



2
Lo sbocco improvviso del percorso ciclo pedonale "Turolla".



4
Analogamente dal verde compatto del lato nord sbucano velocemente i ciclisti.



5
Via Baden Powell verso ovest con improvviso cambio di corsia e completa mancanza di visibilità a sinistra.



6
Incrocio tra via Baden Powell e pista ciclabile esistente.



7
Dal percorso a fianco del Brico sbucano improvvisamente ciclisti anche in gruppi, per cui il transito è pericoloso. Previsto miglioramento del dosso esistente.



9
Il tratto finale (100 m) di via Baden Powell in stabilizzato che resterà tale ed a manutenzione privata.

	Ing. GIAN FRANCO GIOVANNINI - Studio INGEGNERIA ARCHITETTURA URBANISTICA		VIA BADEN POWELL				
	PROGETTISTI: Ing. Gian Franco Giovannini Ing. Roberto Tranquilli	COLLABORATORI: Arch. Mattia Penazzi Ing. Lorena Vecchio Federico Finizzer	DATA CREAZIONE:	2017-07-11	ELABORATO:	DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA DELL'ESISTENTE	1.7.i
			DATA VERIFICA:		SCALA:		
			DATA AGGIORNAMENTO:		DESCRIZIONE:	OPERE DI URBANIZZAZIONE	