



**Lavori di interramento
della linea ferroviaria Bologna-Portomaggiore
Nodi di Bologna, Castenaso, Ferrara**

Fabrizio Maccari

Direttore Generale FER

01 Interramento nodo di Bologna

Tratta 1 (area via Libia)

- realizzato il 40% delle pareti di gallerie e trincee
- consolidamento e protezione del ponte di via Bentivogli
- spostamento e rimozione dei sottoservizi via Libia al 90%
- sottoservizi: al via i lavori in via Fabbri e via Cellini
- scavo iniziato nella tratta Zanolini–Fabbri

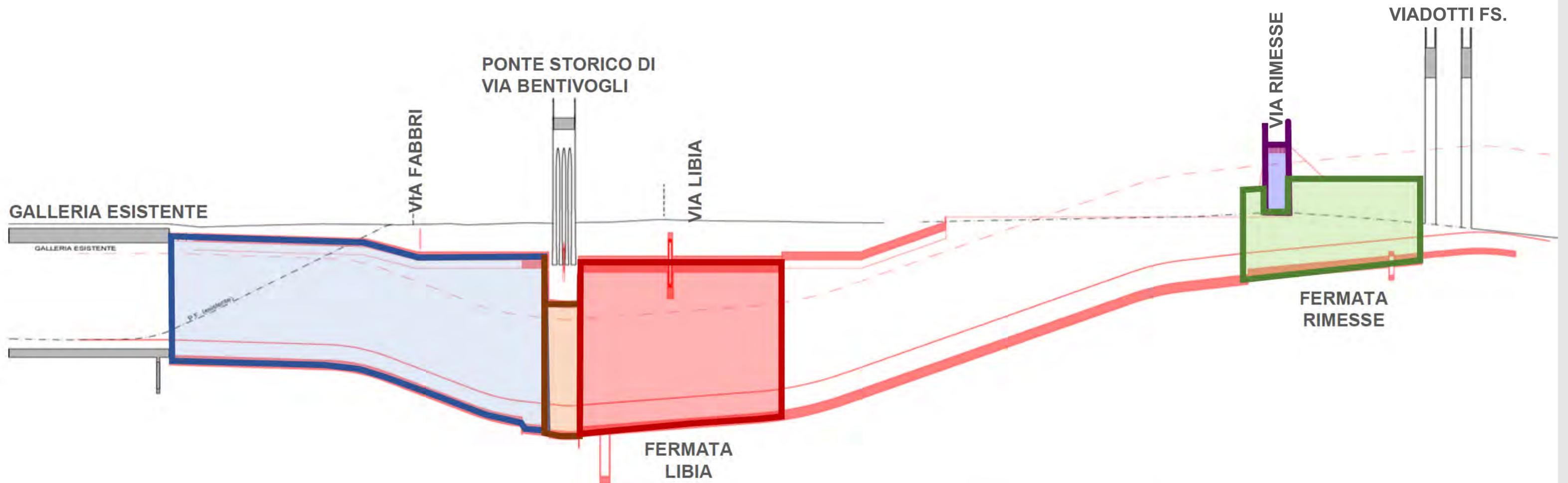
Tratta 2 (area via Larga)

- iniziati i lavori di palificazione sotto il viadotto autostradale e della tangenziale

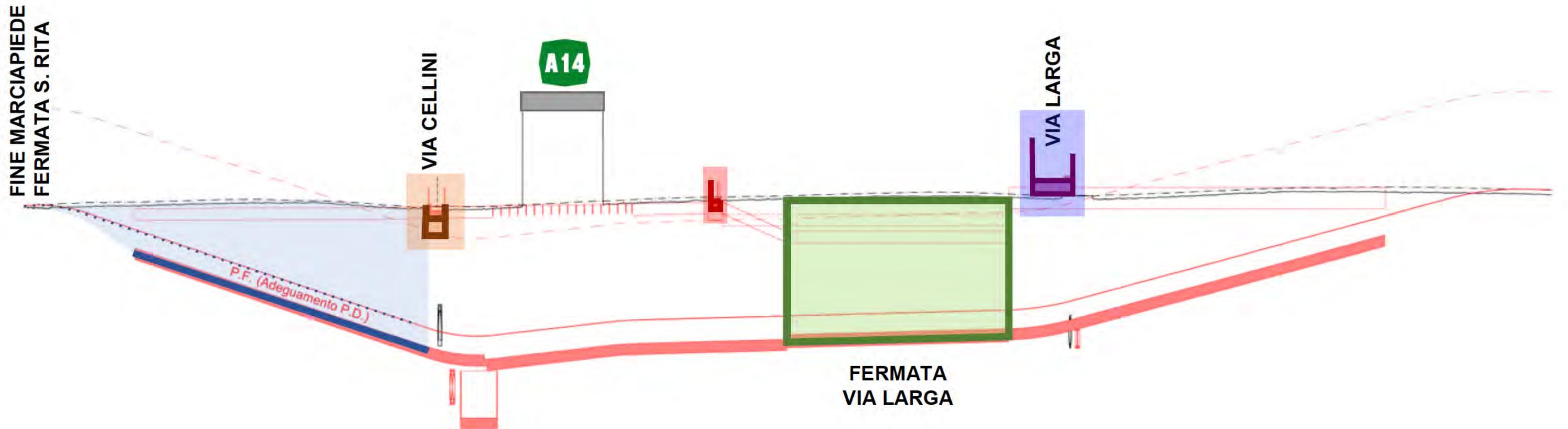
Nodo di Bologna

- avanzamento economico complessivo al 27%
- fine 2026: conclusione intervento sul nodo di Bologna

01 La tratta T1 sezione

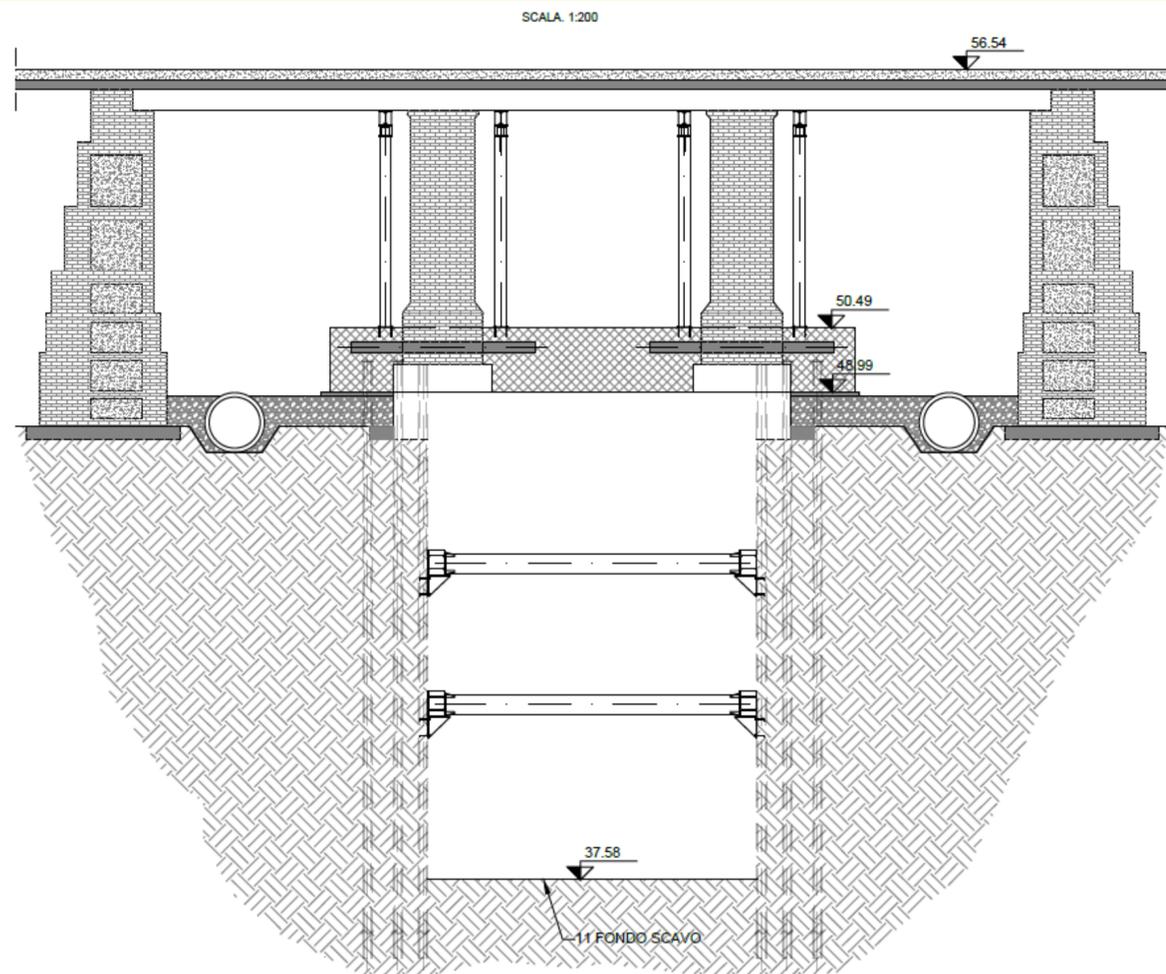


01 La tratta T2 sezione



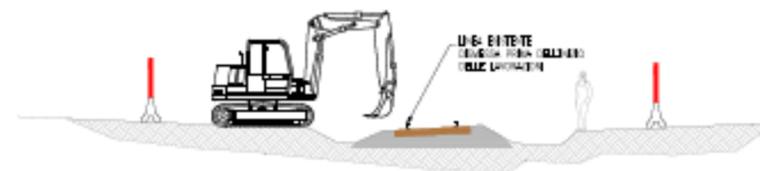
01 Opere in corso

Particolari costruttivi



GALLERIA ARTIFICIALE - SEZIONE STRUTTURALE TIPO 4

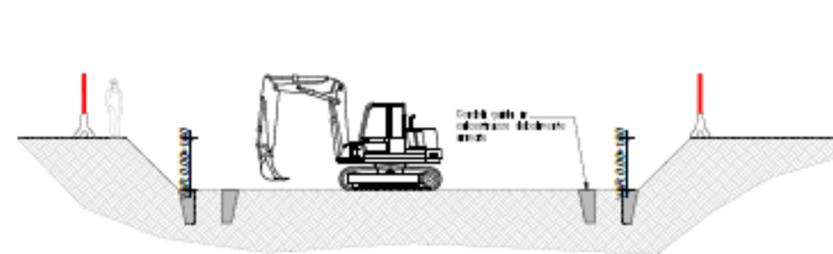
FASISTICA DI REALIZZAZIONE GALLERIA ARTIFICIALE - FASE 1 - scala 1:100



FASISTICA DI LAVORAZIONI - FASE 1 (Linea ferroviaria non attiva):

- PREPARAZIONE E PULIZIA DELL'AREA DI LAVORAZIONE
- EMERSIONE DELLE DIMANFESTAZIONI PRELIMINARI DELLA LINEA FERROVIA

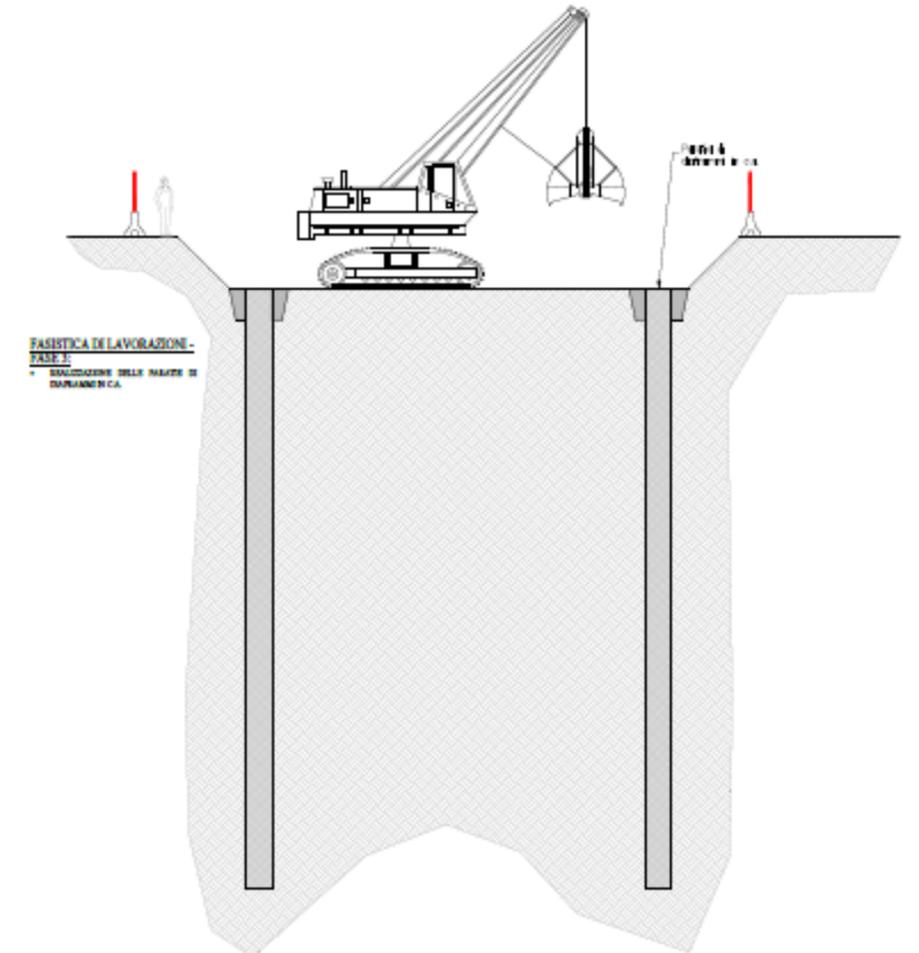
FASISTICA DI REALIZZAZIONE GALLERIA ARTIFICIALE - FASE 2 - scala 1:100



FASISTICA DI LAVORAZIONI - FASE 2:

- AVVIO PER LA COSTRUZIONE DELLA GALLERIA DI COPERTURA
- REALIZZAZIONE DEI COLLETTORI IN CUI SOSTERRANO LE LINEE

FASISTICA DI REALIZZAZIONE GALLERIA ARTIFICIALE - FASE 3 - scala 1:100



FASISTICA DI LAVORAZIONI - FASE 3:

- REALIZZAZIONE DELLE PARATE DI TRAPANAMENTO

02 Interramento nodo di Ferrara

Valore e obiettivi del progetto

- valore dell'intervento 66,8 milioni di euro
- eliminazione di due passaggi a livello
- nuove fermate suburbane
- elettrificazione della linea Ferrara-Codigoro
- ricucitura urbana di aree densamente popolate
- incremento trasporto merci su ferro da Porto di Ravenna verso il Brennero

02 Interramento nodo di Ferrara

Avanzamento dei lavori

Il progetto prevede la realizzazione in due fasi:

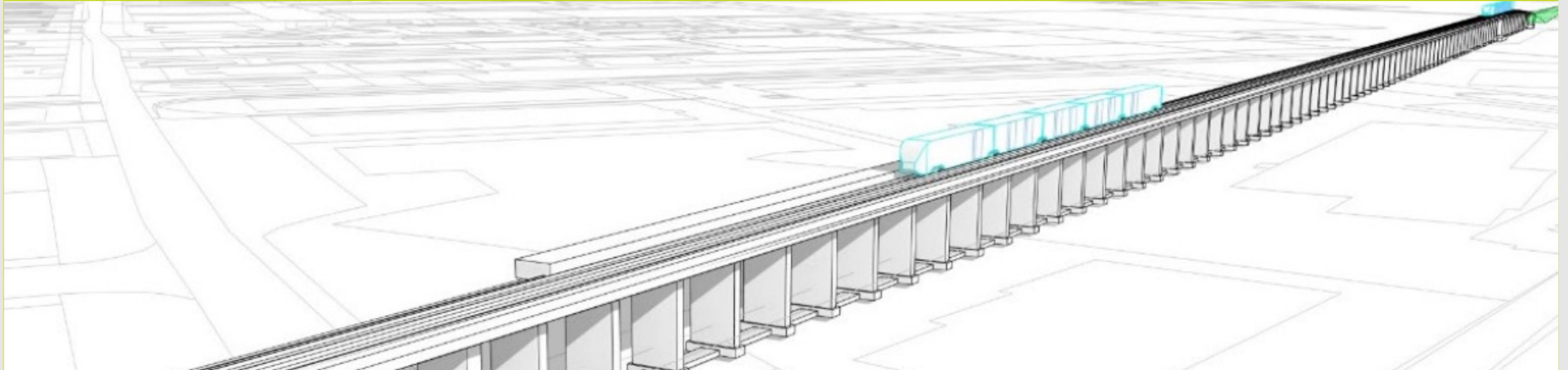
- **fase 1:** interrimento delle linee Ferrara-Codigoro e Ferrara-Ravenna-Rimini;
- **fase 2:** realizzazione della bretella di collegamento diretto delle linee ferroviarie Suzzara-Ferrara e Ferrara-Rimini (RFI).

Le opere della fase 1 sono in fase avanzata di realizzazione. Si prevede l'attivazione tra la fine del 2025 e il primo trimestre del 2026.

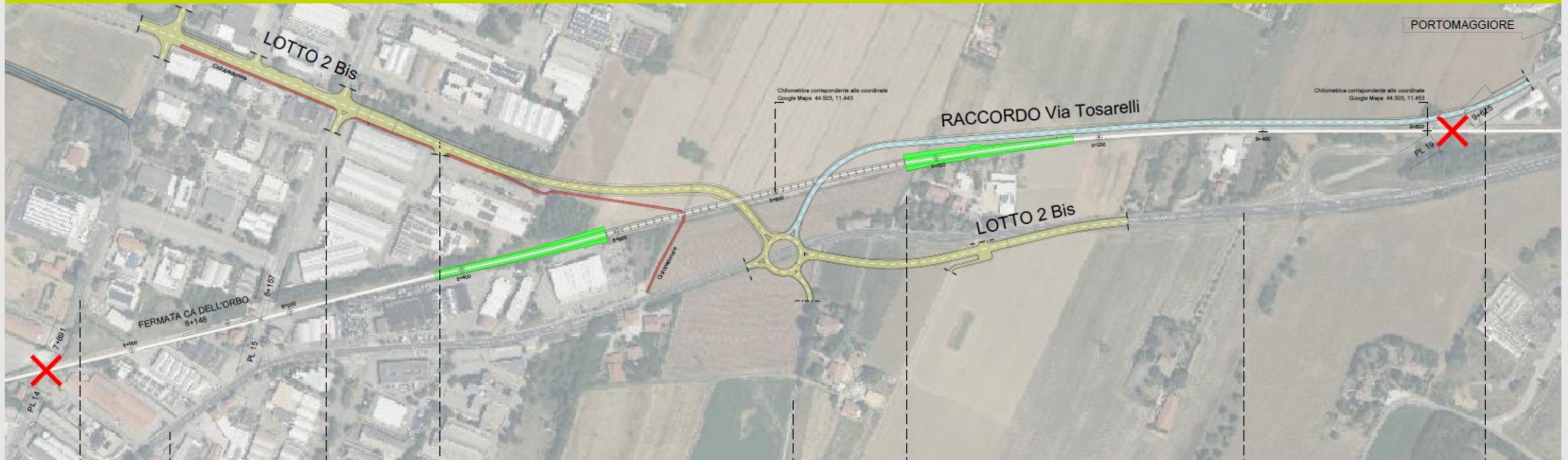
03

Nodo di Castenaso (Bologna-Portomaggiore)

- valore dell'intervento 19-20 milioni di euro
- soppressione di 2 passaggi a livello
- sopraelevazione del tratto ferroviario sulla nuova "Lungosavena 2bis"



03 Nodo di Castenaso (Bologna-Portomaggiore)



04 Nuova identità SFM

Obiettivo riconoscibilità

Il progetto **Riconoscibilità** nasce per creare una specifica identità e unitarietà al sistema Sistema Ferroviario Metropolitano, attraverso un'immagine coordinata e soluzioni funzionali omogenee per tutte le stazioni, in modo che venga anche riconosciuto come una rete unitaria e pienamente integrata con gli altri sistemi di trasporto.

- valore del progetto 8,1 milioni di euro
- tempi di realizzazione: 1.320 giorni
- interessate linee FER e linee RFI

04 Nuova identità SFM

Azioni

- installazione di elementi informativi nelle aree interne e esterne delle stazioni
- opere edili: nuove pensiline, innalzamento e allargamento delle banchine esistenti, tinteggiatura delle pensiline esistenti
- sostituzione della segnaletica stradale di indirizzamento con segnaletica contenente il nuovo logo SFM

Sulle **linee RFI** è prevista la sola installazione di elementi di riconoscibilità; per le **linee FER**, sono previste anche nuove pensiline e ristrutturazione di alcune banchine di stazione.

04 Nuova identità SFM

Le linee interessate

- Bologna-Porretta (RFI)
- Bologna-Ferrara (RFI)
- Bologna-Imola (RFI)
- Tratta Bologna-Imola
- Bologna-Portomaggiore (FER)
- Casalecchio-Vignola (FER)

Complessivamente tra rete FER e RFI si interviene su **60** stazioni e fermate

Su rete FER in particolare **13 stazioni/fermate** interessate da **interventi sulle pensiline**,
9 stazioni/fermate interessate da **interventi sulle banchine**.

05 Sicuri in stazione

Obiettivo: maggiore sicurezza per le persone in stazione

- controllo da remoto delle sale d'attesa
- accesso dopo verifica titolo
- potenziamento della videosorveglianza
- display con info in tempo reale sui treni
- acquisto biglietti tramite strumenti con tecnologia touch
- più comfort: nuove sedute, clima, Wi-Fi, aree relax, punti ricarica device
- interazione costante con il personale in control room



Grazie