

Premioleue Consiglio

Copponippo

ASS Gianni Lazzarini + Biunkio

Sopretutto

Sindaco

Sopretutto

Comune di Castenaso



Protocollo Generale

Nr.0016931 Data 16/10/2014

Tit. II.03 Arrivo

MOVIMENTOCINQUESTELLE Castenaso

MOZIONE

CIRCOLAZIONE CICLOPEDONALE

Relatore

Riccardo Giordani

PREMESSO

Che la tutela della salute dei cittadini, debba essere alla base dei programmi di qualsiasi amministrazione e verificata la possibilità di perseguire questo irrinunciabile obiettivo anche espandendo o completando parte dei percorsi **CICLO PEDONALI** siti all'interno del territorio Comunale

VISTO

Che il completamento dei percorsi **CICLO PEDONALI** attualmente in essere, andrebbe a coprire una zona compresa tra la via Corte Bargello e via Fiesso , e che tale opera , collegherebbe 3 plessi scolastici e qualora fossero realizzati anche il nuovo polo scolastico e la nuova piscina

VISTO

Che da quanto riportato dalle leggi vigenti :

D.M 30 Novembre 1999 n° 557

D.lgs 285/1992

D.P.R. 495/1992

Art 7 legge 19 Ottobre 1998 n° 366

Art 17 comma 3 e 4 legge 23 Agosto 1988 n°400

Art 182 c.d.s (codice della strada)

Non sono specificate misure minime per la realizzazione di piste **CICLO PEDONALI**

VISTO

Che gli attuali percorsi ciclopipedonali, siti nel Comune di Castenaso , **NON hanno misure uniformi** e che parte di questi è posto su marciapiede es:

- 1) Via Fleming,tra le vie Copernico e Majorana larghezza 3,66 m (per la legge 557/1999 possibile realizzare ciclabile con una corsia per ogni senso di marcia)
- 2) Ciclopipedonale P.zza Marie Curie verso Haminguay 2,71 m

- 3) P.zza Marie Curie verso Parco Stellina 2,15 m
- 4) Via Fermi , ingresso Parco Stellina 1,90m
- 5) Via Da Vinci verso Via del Frullo 1,90m
- 6) Via Da Vinci verso Via Aldo Moro 1,90 m
- 7) Via Del Frullo verso Via Da Vinci c/o attraversamento pedonale 2,32 m (attraversamento proveniente da ciclabile)
- 8) Via del Frullo verso distributore Agip 2,40 m
- 9) Via Del Frullo verso Pieve di Castenaso altezza bivio girando verso destra 2,90
Girando verso sinistra 1,80 m
- 10) Via dello Sport non afaltata , su marciapiede, 1,94 m
- 12) Via Corte Bargello 2,50 m

VISTO

Visto che i tratti di strada per il completamento della ciclo pedonalizzazione sono compresi nelle vie : Turati (dal n°28) verso il centro Stellina, via Corte Bargello , vie Einstein, Newton, Copernico, Fleming, Majorana ,Fermi ,Aldo Moro, Da Vinci, Galilei, Volta, Galvani. P.zza Marie Curie, del Frullo, Decubertin , Sport, Amendola, 21 Ottobre, Marconi , collegamento con il ponte blu e congiungimento con la ciclabile già in essere di via Fiesso , con collegamento al comparto di nuova costruzione assegnato alla Coop Fiesso

VISTO

Che per rendere operativa questa proposta di percorso , si rendono necessari alcuni lavori di adeguamento :

- 1) Breve interruzione tracciato in via Turati altezza civico 36 per presenza di fermata Bus
- 2) Creazione di discese dal marciapiede e creazione di apposito attraversamento ciclabile in: Via Turati all'incrocio con l'uscita del centro Stellina , in direzione asiloin via Corte Bargello e in via Bargello vicino all'incrocio con via Einstein, in via Bargello incrocio con via Einstein in direzione via del Frullo .In via Einstein direzione Copernico. in via dello Sport altezza caserma dei Carabinieri , via dello sport altezza via 21 ottobre , in via 21 ottobre ang Marconi , per un totale approssimativo di 15 discese per un importo di euro 1000 cad (preventivo allegato azienda privata), tot euro 15000.
- 3) Per gli stessi lavori, ma con discesa in asfalto, l'importo preventivato dal Geom. Vannini (Uff. Tecnico Comune di Castenaso) è di circa 400 euro cad , per un totale di circa 6000 euro.
- 4) Creazione di tratto ciclo pedonale delimitato da apposite strisce in via Fermi tra i civici 30 e 34 per una lunghezza di cica 100 m per un importo stimato di 0,30 cent al metro lineare (dati uff. Tecnico del Comune di Castenaso) per un importo complessivo di 30 euro
- 5) Collegamento tramite apposite strisce nei tratti tra le vie Da Vinci e del Frullo lunghezza complessiva dei 3 tratti di circa 200 m per un importo di 60 euro
- 6) Creazione tratto ciclo pedonale in via Einstein arretrando di 1 m l'attuale posteggio vetture

- 7) Creazione attraversamento ciclo pedonale in via dello Sport all'intersezione con la via Amendola per il collegamento con la pista ciclo pedonale già esistente che si dirige verso la bocciofila ed il palazzo dello sport
- 8) Creazione ciclo pedonale , delimitata da apposite strisce in via Marconi, dall'intersezione con via 21 ottobre e relativa cancellazione posti auto disegnati da poco . Proseguimento ciclo pedonale fino al termine del marciapiede e successivo collegamento , con centro Airone ,campo sportivo e Ponte Azzurro. Si considera che sarà da completare un percorso di circa 1 Km per un importo calcolato approssimativamente di 300 euro.
- 9) Installazione di circa 120 cartelli di segnaletica verticale diametro 60 cm per un importo di euro 23.00 cad +iva (totale euro 2760+ iva circa) installazione di circa 80 pali per il supporto della segnaletica per un importo di euro 16.00 euro cad +iva.(tot. euro 1280 + iva circa) .Collari per fissare cartello , circa 120 per un importo di 1,90 euro cad (totale euro 228 circa). Tappi per chiusura palo euro 0,20 cad per tutti i circa 80 pali (tot. Euro 16 circa + iva)
- 10) I lavori dovranno essere eseguiti dal personale Cantonieri Comunale il tempo medio per il montaggio è di circa 1,50 h con l'impiego di 2 persone(il tempo dipende dal tipo di terreno , vegetale, asfalto etc)
- 11) Materiali , quali cemento sabbia o tubo in plastica cica 5 euro cad (tot. Per 80 pali circa euro 400 + iva).
I dati sopra riportati, ci sono stati forniti dal Geom. Serana Rimondini Responsabile Unità Operativa Lavori Pubblici.
- 12)Apposizione di segnaletica orizzontale, circa 400 figure (2 euro cad dati forniti dall'ing. Vannini) per un importo approssimativo di euro 1000

CONSIDERATO

Che l'ammontare complessivo per la realizzazione delle opere è variabile a scelta del Comune in funzione dell'assegnazione lavori per la realizzazione delle discese da 12000 a 21000 euro (con una parte dei lavori eseguita da azienda privata) .

CONSIDERATO

Che gli importi sopra riportati , possono essere reperiti :

- 1) Il D.U.P Documento Unico di Programmazione riporta nella sezione 2.2 programma 4.3 pagina 31 " le risorse sempre più esigue da destinare agli investimenti ,saranno concentrati sui temi di maggiore importanza e priorità quali Lotto 2 bis Lungosavena, il completamento della rete piste ciclabili e conservazione/ristrutturazione di strade , marciapiedi edifici scolastici in genere.
- 2) Il bilancio 2014/2016 stanzia 884532,68 Euro per il 2014 e 236.732,66 Euro per spese in conto capitale di viabilità ed infrastrutture stradali (Missione 1005 Programma 05 Titolo 2 pagina 20)
- 3) Riteniamo inoltre , che possano esservi nuovi fondi individuati nell'operazione relativa alla variante al POC con effetto di variante PUA approvata a maggioranza nel Consiglio Comunale del 18 settembre u.s
- 4) Eventualmente ,queste risorse fossero già state impegnate, si richiede all'Assessore competente, di indicare come sono state utilizzate tali risorse, e su che somma residua può contare il Comune per gli anni 2014/2015 , in modo da poter meglio programmare eventuali investimenti o richieste di investimento.

CONSIDERATO

Che il Movimentocinquestelle.Castenaso ,si rende disponibile alla più ampia collaborazione su tutti i temi che possono portare benefici alla CITTADIANZA con le altre forze politiche di maggioranza ed opposizione

SI RICHIEDE AL CONSIGLIO e SI IMPEGNA LA GIUNTA

Ad approvare la realizzazione di tali opere , volte al miglioramento dell'attuale viabilità ciclabile .

Si impegna inoltre al completamento di tali percorsi entro il 31 dicembre 2015.

Di verificare in Commissione Ambiente e Territorio la possibilità di creazione di percorsi ciclabili in sede protette e ciclo pedonale nei percorsi Castenaso/Villanova – Castenaso/Quarto Inferiore – Castenaso/Zona Industriale Cà dell'Orbo .

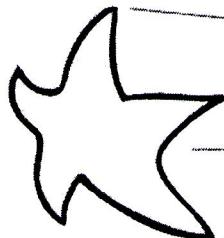
Movimentocinquestelle.Castenaso

Riccardo Giordani



COMUNE DI CASTENASO
PROTOCOLLO GENERALE

16 OTT 2014



Stella Costruzioni
di Colomba Antonino

N°
Cat. Cl. T.

Molinella 09/10/2014

Spett.le Riccardo Giordani

OGGETTO:

preventivo realizzazione scivoli marciapiede

Come da sua gentile richiesta siamo a presentare la nostra miglior offerta per la realizzazione di raccordi tra marciapiede e sede stradale da realizzarsi nel Comune di Castenaso (BO):

Delimitazione dell'area oggetto dell'intervento tramite recinzione mobile , rimozione dei cordoli delimitatori marciapiede e demolizione di circa 1.05 ml di marciapiede e dell'eventuale sottofondo in cls per realizzare il raccordo , trasporto del materiale di risulta a discarica autorizzata , posa a nuova quota dei cordoli delimitatori precedentemente rimossi , posa di nuovo sottofondo in cls a quota ribassata , ripristino pavimentazione in conglomerato bituminoso .

Prezzo cadauno raccordo euro 1000.00 (euro mille /00) + iva di legge

In attesa di un Suo gentile riscontro , porgiamo cordiali saluti

stella costruzioni

STELLA COSTRUZIONI

di Colomba Antonino

Via Selva, 102/B - 40062 Selva Malvezzi (BO)

Tel. 349 5170023

P.IVA 02829951207

Ind. Fisc. CLM NNN 75A06 B249T

Via selva 102/2 Molinella 40062 (Bo) tel 3495370023 p.iva 02829951207 c.f. CLMNNN75A06B249T
e-mail stellacostruzioni46@gmail.com

