

COMUNE DI CASTENASO
Provincia di Bologna



Gruppo Consiliare
Grandi Sindaco - Uniti per Castenaso

Castenaso, 4 settembre 2014

Comune di Castenaso



Protocollo Generale

Nr.0001299 Data 22/01/2015

Tit. II.03 Arrivo

*Segretario
A. Tecnico
Segretario
Sindaco
Cof. Gruppo
Presidente Consiglio*

Spett.li sig.ri:

Presidente C.C

Vice Presidente C.C

Sindaco del Comune di Castenaso

Capigruppo Consiliari

PROPOSTA MOZIONE

PASSANTE NORD

PREMESSO CHE:

Tutte le forze politiche di maggioranza e di opposizione, si sono espresse contro la realizzazione della bretella autostradale denominata PASSANTE NORD, anche se con declinazioni diverse tra le varie mozioni proposte all'assemblea consiliare

VISTO

La ferma contrarietà espressa dal Sindaco dott. Stefano Sermenghi ad ogni tipo di tracciato della suddetta bretella autostradale nella riunione organizzata il giorno 9 Gennaio 2014 nella sala consiliare, alla quale erano presenti tutte le associazioni sindacali che rappresentano gli agricoltori, CIA BOLOGNA, COLDIRETTI BOLOGNA, CONFAGRICOLTURA BOLOGNA, i rappresentanti del Comitato per l'Alternativa al Passante Nord, i rappresentanti del Movimento Cinque Stelle e della lista Grandi Sindaco

VISTO

Visto il parere contrario alla realizzazione Passante Nord di tutti gli agricoltori e di tutte le forze sindacali che li rappresentano, chiaramente espresso nel documento firmato dalle stesse in data 09/01/2014 e protocollato c/o il Protocollo Generale nr.0000336

VISTO

Che il progetto presentato non contribuisce a risolvere il problema del nodo bolognese come dichiarato dalla stessa Società Autostrade Per l'Italia SpA (ASPI). Che sarà a due sole corsie, Che non ci sarà la banalizzazione della Tangenziale, Che con l'eventuale realizzazione Passante Nord la Tangenziale sarà a pagamento e soggetta ad aumenti di tariffe autostradali in contrasto con le normative europee, Che aumenterà il consumo energetico e l'inquinamento complessivo, Che provocherà distruzione inutile di prezioso territorio, Che creerà una barriera alta 3,8 metri per 38 km con alto rischio idrogeologico e l'interruzione di gran parte della viabilità minore.

VISTO

Che l'importo di 1280 mln di euro che ASPI si è impegnata ad erogare per la realizzazione dell'opera nell'accordo per il Passante Nord firmato il 29 luglio 2014 viene dichiarato dalla stessa ASPI largamente insufficiente, precisando che il costo stimato è di circa 1400 mln di euro

VISTO

Che la realizzazione dell'opera distruggerebbe direttamente centinaia di ettari di terreno, danneggerebbe gravemente migliaia di ettari di coltivazioni ad alto pregio ed indirettamente tutta la filiera produttiva legata all'indotto, vanificando gran parte degli investimenti compiuti dalle aziende agricole per rendere più efficienti, ecologiche e sicure le operazioni colturali

VISTO

Che il completamento di opere già in progetto da molti anni (Trasversale di Pianura-Ponte sul Reno a Trebbo), e un casello autostradale dedicato all'Interporto risolverebbero in gran parte i problemi di traffico Est-Ovest, che sono comunque in netto calo

VISTO

Visto quanto previsto dalla legge regionale 20/2000 art.2 comma 2 lettera f

VERIFICATO

Che tutto il corpo elettorale del Comune di Castenaso, si è espresso contrariamente alla realizzazione del Passante Nord, come per altro scritto nei programmi elettorali di tutti i gruppi politici ed i movimenti presenti all'interno dell'assemblea consiliare di Castenaso

VERIFICATO

Che le opposizioni all'interno dell'assemblea Consiliare si erano già espresse molto chiaramente con un no secco alla realizzazione dell'opera, argomentando molto specificatamente nelle mozioni presentate in Consiglio Comunale.

Confermando alla Giunta la propria disponibilità e la più ampia collaborazione per arrivare alla stesura definitiva di un documento unico contro la realizzazione dell'opera

SI IMPEGNA LA GIUNTA

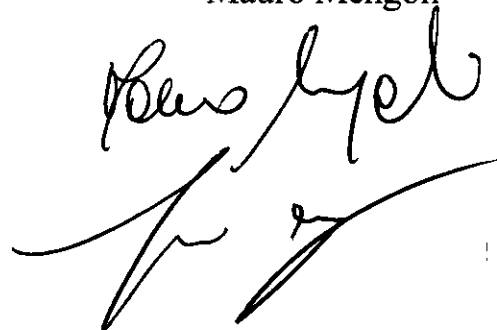
A proseguire sulla strada delle dichiarazioni rilasciate dal Sindaco in data 09/01/2015, fermamente contrarie alla realizzazione dell'opera denominata Passante Nord, qualunque sia il tracciato proposto.

A non concedere nessun permesso per la realizzazione dell'opera in terreni all'interno del territorio Comunale

Di sostenere in ogni sede l'inutilità dell'opera prevedendo oltre all'"opzione zero"(Nessuna Opera), anche soluzioni alternative per risolvere le congestioni di traffico rimaste sulla Tangenziale "esterna" anche dopo l'entrata in funzione della "Terza Corsia Dinamica Autostradale", posizione già espressa ufficialmente su documenti governativi nel 2013.

Ad eliminare da qualsiasi POC-PSC-RUE o qualsiasi altro documento autorizzazioni o permessi di studio per la realizzazione del Passante Nord .

Consiglieri
Grandi Stefano
Mauro Mengoli

Two handwritten signatures in black ink. The top signature is more complex and cursive, while the bottom signature is simpler and more stylized.