

COMUNE DI CASTENASO
Provincia di Bologna



Gruppo Consiliare
Grandi Sindaco – Uniti per Castenaso



Segre
Sindaco
Primo Ufficio Consiglio
A. Tecnica
5 Stelle
Primo Consigliere
Segretario

Castenaso, 4 settembre 2014

Spett.li sig.ri:

Presidente C.C

Vice Presidente C.C

Sindaco del Comune di Castenaso

Capigruppo Consiliari

MOZIONE URGENTE

PASSANTE NORD

PREMESSO CHE

In data 29 luglio scorso l'agenzia stampa DIRE batte un comunicato in cui si annuncia la firma di un accordo a Roma, Ministero delle Infrastrutture, decisivo per la realizzazione del Passante Autostradale Nord di Bologna (allegato).

L'esperienza del MOSE e dell' EXPO ha messo in mostra, al di là di ogni ragionevole dubbio, quali effettivi interessi si nascondono dietro le cosiddette "Grandi Opere";

Che ripetuti studi trasportistici hanno dimostrato che il Passante Nord non risolverebbe le criticità della viabilità del nodo bolognese.

La evidente mancanza di legittimità dell'accordo sottoscritto da soggetti istituzionalmente e oggettivamente non legittimati, visto la attuale situazione della Provincia, della Regione e dello stesso Comune metropolitano, dato che elementari regole di buon senso, avrebbero suggerito di demandare e rinviare ogni decisione ai nuovi rappresentati che verranno, a breve, democraticamente eletti dai cittadini, evitando improprie "fughe in avanti", che avranno l'unico effetto di mettere i nuovi eletti di fronte al fatto compiuto.

Che il testo dell'accordo pervenuto in nostro possesso in data 20 agosto 2014, da regolare richiesta di accesso agli Atti, fa preciso riferimento ad un tracciato stradale, modalità tecniche e tariffazioni sul nodo tangenziale, mai discusse in Consiglio Comunale.

Che il tracciato risulta essere molto penalizzante per la nostra Comunità, la tariffazione con sovra pedaggio alle uscite di Bologna estremamente penalizzante per i nostri lavoratori pendolari ed altro ancora.

Che l'accordo del 29 luglio riporta testualmente essere lo sviluppo di un " tracciato proposto dagli Enti Locali", quindi anche il Comune di Castenaso:

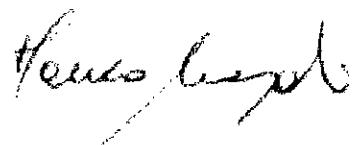
CHIEDIAMO

che il Consiglio Comunale di Castenaso si pronunci in maniera chiara e forte dissociandosi dall'accordo sottoscritto.

Il Comune di Castenaso respinge l'accordo e diffida chiunque dal citare nei documenti l'assenso del Consiglio Comunale al Passante Nord ed in modo altrettanto netto contro ogni ulteriore intervento diretto a riproporre in qualsiasi forma il progetto del Passante Nord.

Si richiede il completamento e la riqualificazione delle tante arterie stradali iniziate in questi anni e mai ultimate, potendosi in tal modo effettivamente risolvere il problema della viabilità EST-OVEST nella cintura bolognese e diminuire il traffico in Tangenziale.

Il Capo gruppo Mauro Mengoli



ER) BOLOGNA. PASSANTE, NUOVA RIPARTENZA: "PROGETTO DA SETTEMBRE"

ACCORDO COL MINISTERO SU TRACCIATO CORTO, LUPI: È UN'OPERA UTILE
 (DIRE) Bologna, 29 lug. - Il ministero delle Infrastrutture
 assicura che questa volta e' stato un "incontro decisivo per la
 realizzazione del Passante autostradale di Bologna", da anni al
 palo. L'ok alla grande opera, per la quale da settembre si
 lavorera' al progetto preliminare, viene da un summit tra il
 ministro Maurizio Lupi, il sindaco di Bologna Virginio Merola,
 l'assessore alle Infrastrutture della Regione Emilia-Romagna
 Alfredo Peri, il vicepresidente della Provincia di Bologna
 Giacomo Venturi e l'amministratore delegato di Autostrade per
 l'Italia Giovanni Castellucci. "I contenuti del protocollo, sui
 quali dovranno pronunciarsi gli organi societari di Autostrade
 per l'Italia ai primi di settembre- precisa la nota del
 ministero- riguardano la definizione del tracciato, la
 progettazione preliminare e quella definitiva da sottoporre la
 Valutazione di impatto ambientale e alla Conferenza dei servizi".

Lupi sottolinea nella nota "l'importanza di questa firma per
 un'infrastruttura utile ai cittadini bolognesi e a tutti gli
 italiani, iniziamo a ragionare per nodi infrastrutturali-
 aggiunge- rispondendo al bisogno di mobilita' sia a livello
 locale che a livello nazionale". L'intesa di oggi "mostra ancora
 una volta la bonta' del metodo di collaborazione tra istituzioni.
 Ovviamente, una volta approvato, il progetto sara' inserito nella
 convenzione tra ministero e Autostrade per l'Italia". (SEGUE)

(Com/Bil/ Dire)
 19:46 29-07-14

COMUNE DI CASTENASO PROTOCOLLO GENERALE

8 SET 2014

N°.....
 Cat. Cl. T.

(ER) BOLOGNA. PASSANTE, NUOVA RIPARTENZA: "PROGETTO DA SETTEMBRE" -2-

(DIRE) Bologna, 29 lug. - Il sindaco di Bologna, Virginio Merola
 esprime in un altro comunicato la "soddisfazione, anche a nome di
 tutte le istituzioni bolognesi, Provincia e Regione, perche'
 finalmente si sblocca un'opera di cui si parla da anni".

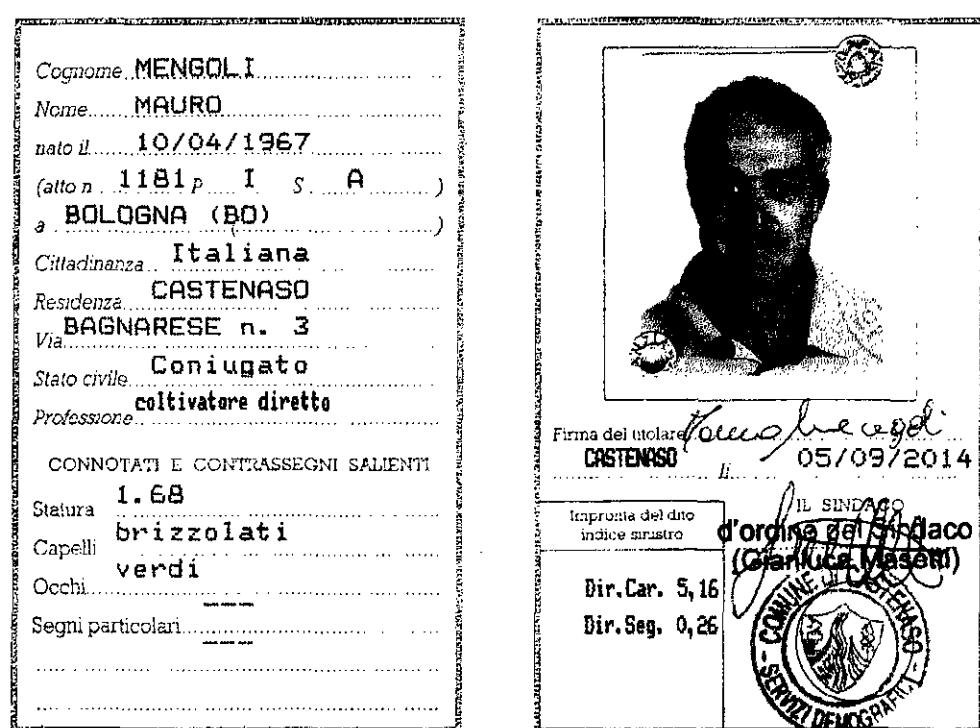
Un'opera, sottolinea, "di importanza nazionale, che servira'
 anche a decongestionare la tangenziale di Bologna, e per la quale
 viene rispettato il tracciato proposto dagli enti locali".

L'accordo firmato oggi sblocca nuovamente l'iter per la
 realizzazione del passante, "vengono confermate le risorse
 necessarie e si entra da settembre nella fase della progettazione
 preliminare che dovrà essere sottoposta ai Comuni interessati".

Il tracciato "e' quello proposto dagli enti locali", piu'
 ridotto rispetto alla prima proposta voluta da Autostrade. "La
 congestione del traffico sulla attuale tangenziale- assicura
 Merola- sara' risolta oltre che dal nuovo passante, dalla
 possibilita' di utilizzare anche il tratto autostradale attuale
 gratuitamente con un sistema di bypass". Il passaggio dal
 tracciato al progetto "sara' importante per valutare le
 mitigazione ambientale che i Comuni riterranno di presentare
 attraverso il massimo coinvolgimento dei cittadini e delle
 associazioni della citta' metropolitana. Confermo, e ne faro'
 specifica comunicazione nei prossimi giorni- chiude il sindaco di
 Bologna- che contestualmente presentero' proposte per scelte
 urbanistiche tese a ridurre il consumo di suolo e a
 rinaturalizzare parti di territorio- in accordo con i sindaci
 della nuova citta' metropolitana- affinche' ci sia saldo zero nel
 consumo di territorio, obiettivo importante da proporre al nuovo
 presidente della Regione".

(Com/Bil/ Dire)
 19:46 29-07-14

NNNN



COMUNE DI CASTENASO
PROTOCOLLO GENERALE

8 SET 2014

N° _____
Cat. _____ Cl. _____ T. _____