

**COMUNE DI CASTENASO**  
Provincia di Bologna



**Gruppo Consiliare**  
**Grandi Sindaco - Uniti per Castenaso**

Comune di Castenaso  
Protocollo Generale  
Nr.0014588 Data 08/09/2014  
Tit. II.03 Arrivo

*Segre*  
*Sindaco*  
*Principale Consiglio*  
*A. Tecnica*  
*5 Stelle*  
*Primo Castenaso*  
*Segretario*

Castenaso, 4 settembre 2014

Spett.li sig.ri:

**Presidente C.C**

**Vice Presidente C.C**

**Sindaco del Comune di Castenaso**

**Capigruppo Consiliari**

#### MOZIONE URGENTE

### PASSANTE NORD

#### PREMESSO CHE

In data 29 luglio scorso l'agenzia stampa DIRE batte un comunicato in cui si annuncia la firma di un accordo a Roma, Ministero delle Infrastrutture, decisivo per la realizzazione del Passante Autostradale Nord di Bologna (allegato).

L'esperienza del MOSE e dell' EXPO ha messo in mostra, al di là di ogni ragionevole dubbio, quali effettivi interessi si nascondono dietro le cosiddette "Grandi Opere";

Che ripetuti studi trasportistici hanno dimostrato che il Passante Nord non risolverebbe le criticità della viabilità del nodo bolognese.

La evidente mancanza di legittimità dell'accordo sottoscritto da soggetti istituzionalmente e oggettivamente non legittimati, visto la attuale situazione della Provincia, della Regione e dello stesso Comune metropolitano, dato che elementari regole di buon senso, avrebbero suggerito di demandare e rinviare ogni decisione ai nuovi rappresentati che verranno, a breve, democraticamente eletti dai cittadini, evitando improprie "fughe in avanti", che avranno l'unico effetto di mettere i nuovi eletti di fronte al fatto compiuto.

**Che il testo dell'accordo pervenuto in nostro possesso in data 20 agosto 2014, da regolare richiesta di accesso agli Atti, fa preciso riferimento ad un tracciato stradale, modalità tecniche e tariffazioni sul nodo tangenziale, mai discusse in Consiglio Comunale.**

**Che il tracciato risulta essere molto penalizzante per la nostra Comunità, la tariffazione con sovra pedaggio alle uscite di Bologna estremamente penalizzante per i nostri lavoratori pendolari ed altro ancora.**

**Che l'accordo del 29 luglio riporta testualmente essere lo sviluppo di un " tracciato proposto dagli Enti Locali", quindi anche il Comune di Castenaso:**

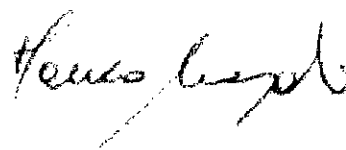
#### CHIEDIAMO

che il Consiglio Comunale di Castenaso si pronunci in maniera chiara e forte dissociandosi dall'accordo sottoscritto.

Il Comune di Castenaso respinge l'accordo e diffida chiunque dal citare nei documenti l'assenso del Consiglio Comunale al Passante Nord ed in modo altrettanto netto contro ogni ulteriore intervento diretto a riproporre in qualsiasi forma il progetto del Passante Nord.

Si richiede il completamento e la riqualificazione delle tante arterie stradali iniziate in questi anni e mai ultimate, potendosi in tal modo effettivamente risolvere il problema della viabilità EST-OVEST nella cintura bolognese e diminuire il traffico in Tangenziale.

Il Capo gruppo Mauro Mengoli



**ER) BOLOGNA. PASSANTE, NUOVA RIPARTENZA: "PROGETTO DA SETTEMBRE"**

ACCORDO COL MINISTERO SU TRACCIATO CORTO, LUPI: È UN'OPERA UTILE

(DIRE) Bologna, 29 lug. - Il ministero delle Infrastrutture assicura che questa volta è stato un "incontro decisivo per la realizzazione del Passante autostradale di Bologna", da anni al palo. L'ok alla grande opera, per la quale da settembre si lavorerà al progetto preliminare, viene da un summit tra il ministro Maurizio Lupi, il sindaco di Bologna Virginio Merola, l'assessore alle Infrastrutture della Regione Emilia-Romagna Alfredo Peri, il vicepresidente della Provincia di Bologna Giacomo Venturi e l'amministratore delegato di Autostrade per l'Italia Giovanni Castellucci. "I contenuti del protocollo, sui quali dovranno pronunciarsi gli organi societari di Autostrade per l'Italia ai primi di settembre- precisa la nota del ministero- riguardano la definizione del tracciato, la progettazione preliminare e quella definitiva da sottoporre alla Valutazione di impatto ambientale e alla Conferenza dei servizi".

Lupi sottolinea nella nota "l'importanza di questa firma per un'infrastruttura utile ai cittadini bolognesi e a tutti gli italiani, iniziamo a ragionare per nodi infrastrutturali- aggiunge- rispondendo al bisogno di mobilità sia a livello locale che a livello nazionale". L'intesa di oggi "mostra ancora una volta la bontà del metodo di collaborazione tra istituzioni. Ovviamente, una volta approvato, il progetto sarà inserito nella convenzione tra ministero e Autostrade per l'Italia". (SEGUE)

(Com/Bil/ Dire)

19:46 29-07-14

**COMUNE DI CASTENASO**  
**PROTOCOLLO GENERALE**

8 SET 2014

N° \_\_\_\_\_  
Cat. \_\_\_\_\_ Cl. \_\_\_\_\_ T. \_\_\_\_\_

**(ER) BOLOGNA. PASSANTE, NUOVA RIPARTENZA: "PROGETTO DA SETTEMBRE" -2-**

(DIRE) Bologna, 29 lug. - Il sindaco di Bologna, Virginio Merola esprime in un altro comunicato la "soddisfazione, anche a nome di tutte le istituzioni bolognesi, Provincia e Regione, perché finalmente si sblocca un'opera di cui si parla da anni".

Un'opera, sottolinea, "di importanza nazionale, che servirà anche a decongestionare la tangenziale di Bologna, e per la quale viene rispettato il tracciato proposto dagli enti locali".

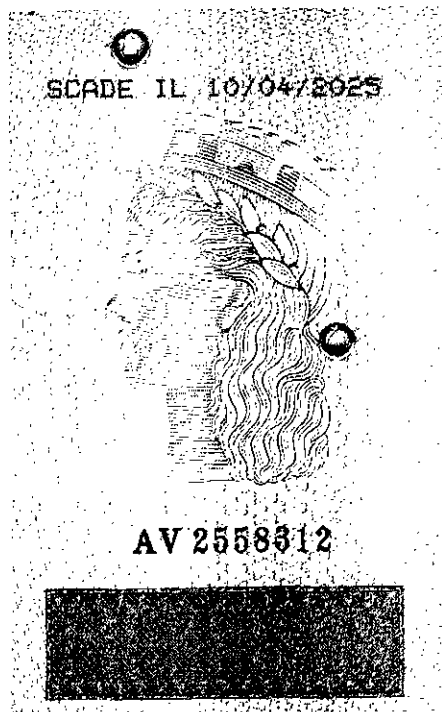
L'accordo firmato oggi sblocca nuovamente l'iter per la realizzazione del passante, "vengono confermate le risorse necessarie e si entra da settembre nella fase della progettazione preliminare che dovrà essere sottoposta ai Comuni interessati".

Il tracciato "è quello proposto dagli enti locali", più ridotto rispetto alla prima proposta voluta da Autostrade. "La congestione del traffico sulla attuale tangenziale- assicura Merola- sarà risolta oltre che dal nuovo passante, dalla possibilità di utilizzare anche il tratto autostradale attuale gratuitamente con un sistema di bypass". Il passaggio dal tracciato al progetto "sarà importante per valutare le mitigazione ambientale che i Comuni riterranno di presentare attraverso il massimo coinvolgimento dei cittadini e delle associazioni della città metropolitana. Confermo, e ne farò specifica comunicazione nei prossimi giorni- chiude il sindaco di Bologna- che contestualmente presenterò proposte per scelte urbanistiche tese a ridurre il consumo di suolo e a rinaturalizzare parti di territorio- in accordo con i sindaci della nuova città metropolitana- affinché ci sia saldo zero nel consumo di territorio, obiettivo importante da proporre al nuovo presidente della Regione".

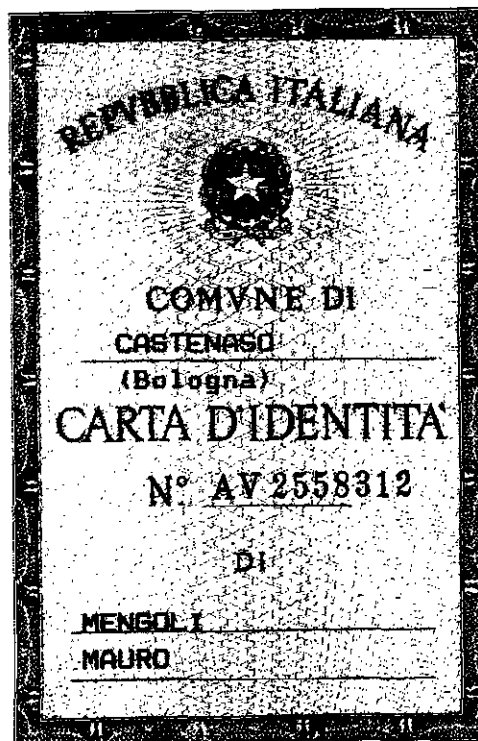
(Com/Bil/ Dire)

19:46 29-07-14

NNNN



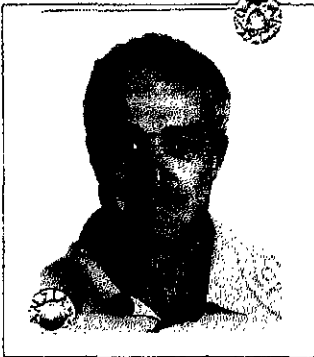
IPZS - ROMA



Cognome MENGOLI  
 Nome MAURO  
 nato il 10/04/1967  
 (alto n. 1181 p. I s. A)  
 a BOLOGNA (BO)  
 Cittadinanza Italiana  
 Residenza CASTENASO  
 Via BAGNARESE n. 3  
 Stato civile Coniugato  
 Professione coltivatore diretto

CONNOTATI E CONTRASSEGNI SALIENTI

Statura 1.68  
 Capelli brizzolati  
 Occhi verdi  
 Segni particolari




Firma del titolare Mauro Mengoli  
CASTENASO il 05/09/2014

Impronta del dito indice sinistro

IL SINDACO  
 d'ordine del Sindaco  
 (Gianluca Massoni)

Dir. Car. 5,16  
 Dir. Seg. 0,26



COMUNE DI CASTENASO  
 PROTOCOLLO GENERALE

8 SET 2014

N° \_\_\_\_\_  
 Cat. \_\_\_\_\_ Cl. \_\_\_\_\_ T. \_\_\_\_\_