



Comune di Castenaso  
  
Protocollo Generale  
Nr.0015268 Data 19/09/2014  
Tit. II.03 Arrivo

*Segreteria  
Segretario  
Presidente e Consiglio  
A. Tecnica  
Capigruppo*

**SPETT.LE**  
**Comune di Castenaso**  
**Presidente del Consiglio**  
**Comunale**  
**Capigruppo Consiliare**

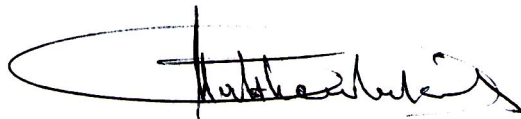
**OGGETTO: MOZIONE: PASSANTE NORD**

**PREMESSO CHE**

- il 29 luglio scorso è stato firmato un accordo a Roma, sede Ministero delle Infrastrutture, propedeutico alla realizzazione del Passante Autostradale Nord a Bologna tra il Ministero stesso, la Regione Emilia Romagna, la Provincia di Bologna, Il Comune di Bologna e Società Autostrade;
- i costi ipotizzati per la realizzazione dell'opera sono pari a 1.280 milioni di euro netti non superabili in attuazione dell'accordo che pone prioritario il contenimento dei costi;
- non sono contemplati gli effetti per l'agricoltura ed i proprietari dei terreni ed i coltivatori;
- non sono stati effettuati studi recenti che dimostrino come il passante nord risolverebbe le criticità della viabilità del nodo bolognese relativo al tratto Tangenziale-Autostrada;
- la rete viaria provinciale, concepita per alleggerire il traffico in tangenziale, non risulta presa in considerazione negli atti dell'accordo;
- che il progetto prevede esclusivamente la realizzazione di due corsie di marcia e la sola predisposizione di una terza senza dettagli ulteriori;
- che della banalizzazione dell'attuale tratto autostradale interno alla tangenziale di Bologna non chiarisce sufficientemente modalità di pagamento e permeabilità con quest'ultima;
- che il capitale fisso impegnato per questo tracciato è inferiore a quello preventivato per il percorso più corto indicato da Società Autostrade;
- che in detto accordo non sono specificate le necessarie mitigazioni e restituzioni ambientali da fare ed a carico di quale soggetto siano poste;

### SI RICHIEDE ALLA GIUNTA

- 1) di chiedere che prima di ogni altro prosieguo venga dato corso ad un serio studio di utilità cui partecipino anche i tecnici e le comunità interessate per valutare l'effettiva necessità di procedere alla realizzazione di un'opera così impattante sul territorio;
- 2) di insistere affinché tutte le parti coinvolte prendano in considerazione l'ipotesi che detta opera non sia più utile né dal punto di vista trasportistico, né da quello urbanistico e valutino la possibilità di non procedere oltre per non perdere altro tempo e risorse sul progetto;
- 3) in ogni caso di essere parte attiva delle trattative e delle progettazioni che riguardano il Passante Nord ed in particolare il percorso all'interno del territorio comunale;
- 4) di impegnarsi ad informare il Consiglio Comunale ed i cittadini di ogni ulteriore sviluppo e di procedere solo dopo le opportune consultazioni e condivisioni con i cittadini, le associazioni e gli altri enti.

A handwritten signature in black ink, featuring a large, stylized initial 'C' followed by several cursive letters, likely representing the name of the official or representative.