



Segretario  
Sindaco  
Segretario  
A. Tenuica  
Ass. Della Re

Presidente cons.  
Capi gruppo.

**Movimento Cinque Stelle Castenaso**  
**Mozione**  
**Relatore: Riccardo Giordani**

### PREMESSO

Che dallo studio Mal'ARIA di città 2016 svolto da Legambiente risulta che la qualità dell'aria nelle città italiane non sempre rispetta i limiti imposti dal D.lgs 155/2010 e che purtroppo anche Bologna eccede tali vincoli

### VISTO

Che i dati di sforamento dei limiti di legge rilevati nel Comune di Bologna riguardano :

**PM10** Bologna 38 giorni oltre i 50 ug/m<sup>3</sup>, con un limite massimo imposto dalla legge 155/2010 di 35 giorni all'anno

**Ozono Troposferico** Bologna 50 gg, limite massimo consentito 25 gg

**Ossido di Azoto** Bologna 43 ug/m<sup>3</sup> dato medio annuale registrato dalle centraline con un limite massimo consentito per legge di 40

### VISTO

Che il Comune di Castenaso è parte della CM di Bologna, e deve tutelare la salute pubblica e dei propri cittadini

### VISTO

Le notevoli difficoltà che i Comuni trovano nel potenziare il servizio pubblico su gomma (es raddoppiando le corse dei bus) e del trasporto su ferro che sta da anni attendendo le risorse necessarie al proprio potenziamento e che quelle stanziate propendano per lo piu' ad interrare o abbassare i binari rispetto alla sede stradale (riducendo certamente le emissioni di gas dannosi prodotti da auto ferme al passaggio a livello) ma senza la previsione di un raddoppio della linea ferroviaria.

Visto inoltre che qualora esistessero progetti per i raddoppi di linee bus e treni, non è però dato sapere quali siano i tempi per la realizzazione del progetto, i relativi costi e dove vengano reperiti i fondi

### VISTO

L'evoluzione dei mezzi di trasporto, anche privato, che negli ultimi anni hanno rivolto l'attenzione anche all'alimentazione elettrica o ibrida elettrica e che questi mezzi ad emissioni zero, siano limitati oltre che dalla scarsa autonomia, anche da una difficoltà oggettiva nel reperire fonti di ricarica nei territori comunali (anche dove esistono parcheggi con colonnine di ricarica spesso risultano insufficienti per i mezzi circolanti)

### SI IMPEGNA LA GIUNTA

A prevedere la realizzazione e l'installazione di piu' punti di ricarica per mezzi alimentati solo da batterie da distribuire su tutto il territorio Comunale, ovviamente frazioni comprese (Villanova, Marano, Fiesso etc.) ed eventualmente, di predisporre una modifica al DUP esistente nella quale si preveda in tutte le nuove costruzioni Industriali/artigianali/residenziali/ l'installazione di apposite colonnine di ricarica per veicoli elettrici.

  
Riccardo Giordani