

Segreteria
Segretario
P.Tecniche
Ass. Presidenza
Presidente
cof'guy/10

Movimento Cinque Stelle Castenaso

INTERPELLANZA A RISPOSTA SCRITTA

PERMESSO

Che il trasporto pubblico locale di linea , successivamente denominato TPL , **DEVE** essere fruibile da tutti i cittadini ad un prezzo accessibile che ne consenta l'utilizzo a tutte le persone

VISTO

Che Tper (azienda di trasporto pubblico persone guidata a maggioranza **della Regione Emilia Romagna 46,13% ed in parte della Città Metropolitana di Bologna 18.79%**) potrebbe chiedere un importo di 132.000 euro al Comune di Castenaso, qualora lo stesso richiedesse di essere incluso nell'area urbana, aumentando così il numero di corse da e per il capoluogo e fornendo in modo fattivo un miglior servizio ai propri cittadini.

Per ulteriore chiarezza riporto i dati del sito Tper sulla struttura societaria al dicembre 2014:

Regione Emilia Romagna 46.10%

Comune di Bologna 30,10%

Provincia di Bologna 18,80%

ACT Reggio Emilia 3,10%

Provincia di Ferrara 1'01%

Comune di Ferrara 0,65%

Provincia di Parma 0'04%

Provincia di Reggio Emilia 0,04%

Provincia di Mantova 0,04%

Provincia di Modena 0,04%

Provincia di Ravenna 0,04%

Provincia di Rimini 0'94%

Comune di Castenaso
PROTOCOLLO GENERALE
N. 0006070 del 01/04/2016
Class: II.06 Fasc. 2016/1.1.1



* n n n n 2 2 4 9 5 0 *

Verificando i dati sopra citati dell'anno 2016 scaricabili dal sito Tper risultano sostanzialmente gli stessi soci con legge ~~de~~ modificate percentuali e con la sostituzione della Provincia di Bologna in Città Metropolitana di Bologna

VISTO

Che il Comune di Castenaso fa parte della Città Metropolitana di Bologna , che il Sindaco del Comune di Castenaso Dott. Avv. Stefano Sermenghi fa parte della giunta della città Metropolitana e che lo statuto della stessa all'art .17 Mobilità e Viabilità cita:

Comma 1 La Città Metropolitana promuove politiche di mobilità sostenibile attraverso proprie funzioni di pianificazione e di **coordinamento strategico di area vasta**; in particolare promuove lo sviluppo e la piena attuazione del Servizio Ferroviario Metropolitano assunto come struttura portante dell'intero sistema della mobilità metropolitana e del trasporto pubblico locale integrato . Persegue la realizzazione di un unico bacino di programmazione ,progettazione e gestione unitaria dei servizi pubblici di trasporto su gomma e su ferro . Attua politiche tese a rendere maggiormente competitivo il trasporto pubblico rispetto a quello privato.

Comma 2 La Città Metropolitana è proprietaria della rete metropolitana della viabilità stradale che gestisce i principali collegamenti sovra comunali ;ne gestisce la manutenzione e lo sviluppo , perseguedo in particolare l'obiettivo del miglioramento della sicurezza stradale ; può definire con

le Unioni dei Comuni programmi e servizi associati di manutenzione della rete viaria di rispettiva competenza.

VERIFICATO

Che esiste già un area vasta denominata area sovra comunale bolognese per il trasporto pubblico locale non di linea (Taxi – N.C.C) della quale fanno parte i comuni di Anzola dell'Emilia , Calderara di Reno,Casalecchio, Castel Maggiore, Castenaso, Granarolo . Ozzano dell'Emilia , Sasso Marconi, San Lazzaro e Zola Predosa che prevede corse con la stessa tariffazione del Comune di Bologna per le vetture Taxi che partono dai posteggi Comuni dell'area sovra comunale e l'applicazione della tariffa urbana per le vetture che provengono da Bologna

SI INTERPELLA LA GIUNTA

A richiedere se sia intenzionata a presentare richiesta di chiarimenti ufficiali a Tper , Regione Emilia Romagna e Città Metropolitana sui succitati punti :

Visto lo statuto della Città Metropolitana Art 17 com.1 e 2 tempistiche , progetti, metodi ,studi ed eventuali preventivi per completare quanto previsto dall'ART 17 comma 1

A richiedere a Tper Città Metropolitana e Regione Emilia Romagna la creazione dell'area vasta TPL uguale a quella creata per Taxi ed N.C.C

A richiedere a Città Metropolitana e Regione Emilia Romagna, l'abolizione della richiesta di contributo aggiuntivo da parte di Tper ai Comuni dell'area vasta ed alla completa inclusione degli stessi nell'area urbana TPL

MovimentoCinquestelleCastenaso

Riccardo Chiodani

* 132.000 EURO RICHIESTI ATTIVAMENTE AL COMUNE DI GRANAROLO